

For så vidt angår Københavns-området er dette synspunkt også tidligere fremført i bemærkningerne til det lovforslag, der lå til grund for lov nr. 313 af 9. juni 1971. I bemærkningerne til denne lovs § 3, der omhandler forprojektering af en ydre ringforbindelse i København, er det fremhævet, at det må være tvivlsomt, om de indre forbindelser til og fra centrum, såsom Søringen, Aaboulevarden og Vestmotorvejen indenfor den nævnte ringforbindelse vil komme til at ligge indenfor statens fremtidige opgaveramme.

§ 3 i lov nr. 167 af 27. maj 1964, der nu foreslås ophævet, omhandler en bemyndigelse til projektering af to hovedlandeveisforbindelser i København, Søringen fra Fredensbro til Gl. Kongevej samt indføringen af Vestmotorvejens sydlige gren ad Engstrands Allé, Scandiagade og Enghavevej til Sdr. Boulevard.

Denne bemyndigelse er for så vidt angår delstrækningen ad Engstrands Allé ind til „en ydre ringforbindelse“ bortfaldet i henhold til § 5 i lov nr. 313 af 9. juni 1971. Dette var en følge af, at planerne om indføring af Vestmotorvejens sydlige gren i 1971 blev ændret således, at denne indføring nu påtænkes lagt i en sydligere linie over Avedøre Holme, jfr. § 2, nr. 1, i lov nr. 313 af 9. juni 1971.

Den strækning af Søringen, strækningen mellem Fredensbro og Gl. Kongevej, hvortil der er givet projekteringsbemyndigelse, hvilken nu foreslås ophævet, udgør kun en mindre del af den af Københavns kommune påtænkte indre ringvejsforbindelse og har hovedsagelig betydning som lokal fordelingsvej. Planerne for gennemførelse af den

nævnte indre ringforbindelse som statsvej må nu som følge af den ændrede byrdefordeling mellem staten og kommunerne anses for opgivet, uden at der herved er taget stilling til den pågældende vejforbindelses trafikale betydning iøvrigt.

Forslaget om ophævelse af projekteringsbemyndigelsen for linjen ad Scandiagade og Enghavevej til Sdr. Boulevard må ligeledes ses i lyset af den ændrede byrdefordeling mellem staten og kommunerne.

De pågældende vejstrækninger er da heller ikke omfattet af det vejnet der i forbindelse med vejloven blev klassificeret som hovedlandeveje (statsveje). Som følge af de ændrede forhold i forbindelse med den nye vejlov og den dertil svarende byrdefordeling mellem staten og kommunerne kan der således ikke forventes fremsat forslag til anlægslov for den pågældende vejstrækning som hovedlandevej og det er i konsekvens heraf, at den i 1964 givne projekteringsbemyndigelse til forberedelse af anlægsarbejdet nu søges ophævet.

Der er i henhold til projekteringsbemyndigelsen afholdt ca. 0,5 mill. kr. til forberedende projektering samt ca. 5,0 mill. kr. til enkelte ejendomserhvervelser i linjerne.

Herudover kan der være tale om, at Københavns kommune har bundet sig til visse udgifter til ejendomserhvervelser.

I forbindelse med ophævelsen af projekteringsbemyndigelsen forudsættes det, at der optages nærmere forhandling med Københavns kommune om de erhvervede ejendommers videre skæbne.