

og afgiftsfriheden kan bl. a. gøres afhængig af de rejsendes bopæl og alder, trafikmidlets art, den benyttede rejserute og de indførte varers indkøbssted. Omfanget af afgiftsfriheden kan desuden gøres afhængig af varigheden af de rejsendes ophold i og uden for toldområdet.

Stk. 5. Finansministeren fastsætter de regler og kontrolforanstaltninger, der er nødvendige for anvendelse af de i stk. 1 nævnte bestemmelser, samt de nærmere regler og kontrolforanstaltninger vedrørende told- og afgiftsfriheden efter stk. 2 og 3.

§ 18. Fritaget for told er:

1. proviant og andre fornødenheder, der medbringes af skibe og fly ved ankomst fra steder uden for toldområdet, og som er bestemt til forbrug om bord under skibets eller flyets rejse til og fra toldområdet og under dets ophold her, i det omfang, toldvæsenet finder passende under hensyn til skibets eller flyets art, antallet af besætningsmedlemmer og passagerer og opholdets varighed,
2. skibsproviant, der tilhører søfolk, der har været påmønstret et strandet skib, og som udleveres de pågældende til deres eget forbrug,
3. proviant med undtagelse af drikkespiritus og tobaksvarer, som medføres i restaurationsvogne og lignende, der indkommer med tog fra steder uden for toldområdet, i et omfang, toldvæsenet finder passende til passagerernes bespisning under togets kørsel i toldområdet, og
4. fornødenheder med undtagelse af proviant, som medbringes af andre transportmidler end skibe og fly, der indkommer i trafik, for så vidt fornødenhederne med hensyn til mængde og beskaffenhed af toldvæsenet findes passende.

Stk. 2. Toldfriheden efter stk. 1, nr. 1, ophører, såfremt skibet eller flyet, efter at have udloset den ved ankomsten medbragte ladning eller landsat de medførte passagerer, indlader varer eller tager passagerer om bord udelukkende til steder i toldområdet eller — bortset fra kortvarige værftsophold o. lign. — forbliver i toldområdet.

§ 19. Fritaget for told er:

1. dele, redskaber og inventargenstande fra forulykkede skibe og fly, når de pågældende dele m. v. bjærges i eller indbringes direkte til toldområdet,
2. dele, redskaber og inventargenstande fra danske skibe og fly, der er forulykket eller blevet kendt usødygtige eller uluftdygtige uden for toldområdet, når de pågældende dele m. m. indføres af skibets eller flyets ejer eller assurandør, og
3. vraggods og gods, der driver ind fra havet, når det efter toldvæsenets skøn er af ringe værdi.

§ 20. Fritaget for told er bohaver og lignende løsørengsstande, der bærer spor af at være brugt, og som indføres til brug for personer, der tager bopæl i toldområdet, og som i mindst 1 år har haft bopæl uden for toldområdet og dér har ejet og benyttet genstandene, for så vidt disse under hensyn til deres mængde og beskaffenhed samt varigheden af opholdet i udlandet af toldvæsenet skønnes at være flyttgods.

Stk. 2. Toldfrihed efter stk. 1 er for motorkøretøjer, herfra undtaget cykler med hjælpemotor, betinget af, at det pågældende motorkøretøj i mindst 6 måneder har været registreret i indførelsen eller hans ægtefælles navn uden for toldområdet og i det nævnte tidsrum har været benyttet af ham eller hans ægtefælle uden for toldområdet. Toldfriheden bortfalder, såfremt et motorkøretøj overføres til anden ejer inden 1 år efter registreringen her i landet.

Stk. 3. Toldfriheden efter stk. 1 omfatter genstande, der indføres i indtil 3 år efter bosættelsen. Når særlige omstændigheder taler derfor, kan toldvæsenet forlænge denne frist.

Stk. 4. Toldfriheden efter stk. 1 omfatter ikke løsøre og andre genstande, der har været benyttet i indførelsens erhvervsvirksomhed.

§ 21. Fritaget for told er brudeudstyrs- genstande, der indføres til brug for en person, der på grund af ægteskab med en i toldområdet bosat person flytter hertil. For danske er det en betingelse for toldfriheden, at den pågældende har været bosat uden for toldområdet i mindst 2 år før ægteskabets indgåelse.