

Bemærkninger til lovforslaget.

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 423 af 11. september 1972, bestemmes det ved særlig lov, hvilke nye hovedlandeveje, der skal anlægges, ligesom nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ved lov.

I. Motorvej Landegrænsen - Rise Hjarup, jfr. forslagens § 1 (bilag 1).

Projekteringen af den nævnte motorvejsstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m.v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

Den stigende trafik gennem Sønderjylland ad hovedlandevej A 10 gør det nødvendigt at øge kapaciteten for trafikken gennem landsdelen. Anlægget af motorvejen vil tillige betyde, at Kruså grænseovergang aflastes for ca. halvdelen af den grænseoverskridende trafik, som forlægges til et nyt grænseovergangsted i motorvejens begyndelsepunkt.

Den gennemgående trafik af motorkøretøjer vil herefter benytte motorvejen, medens den store lokale grænseoverskridende trafik fortsat med fordel kan benytte de eksisterende grænseovergange ved Kruså og Padborg.

Forslaget må også ses i forbindelse med Danmarks indtræden i De europæiske Fællesskaber, der har aktualiseret behovet for en forbedring af vejforbindelsen gennem Sønderjylland med tilslutning til det tyske motorvejsnet.

Ved anlægget af motorvejen vil Åbenrå by endvidere blive aflastet for gennemgående trafik mellem Kruså og Haderslev og videre nordpå. Denne aflastning opnås bl.a. ved, at den nævnte trafik midlertidigt - indtil videreførelsen af motorvejen mod nord - ledes ad landevej nr. 555, Bodum-Røde Kro, der optages som hovedlandevej på strækningen mellem motorvejens nordlige etapeafslutning og Bodum ved hovedlandevej 306 (A 10) nord for Åbenrå, jfr. her ved forslagens § 3, nr. 1.

Udover anlæg af motorvejen omfatter projektet omlægning eller regulering af et betydeligt antal skærende veje samt nyanlæg af de i det følgende under tilslutningsanlæg nævnte tilsluttende vejforbindelser.

Endvidere omfatter projektet en regulering af statsbanestrækningen Tinglev-Sønderborg.

Der påregnes udført følgende tilslutningsanlæg:

Et sydvendt anlæg ved kommunevej nr. 5, Bov

kommune, med forbindelsesvej anlagt som hovedlandevej til et staten tilhørende areal, der er erhvervet med henblik på indretning af et fælles dansk-tysk toldbehandlingsområde i Padborg. Dette areal er vist på bilag 1.

Et nordvendt anlæg ved kommunevej nr. 4, Bov kommune, hvorved forbindelse etableres fra motorvejen nord for Padborg til ovennævnte toldbehandlingsområde.

Et fuldt anlæg ved hovedlandevej 317 (A 8), Kruså-Tønder.

Et sydvendt anlæg på Kiskelundmark med forbindelsesvej anlagt som hovedlandevej til et punkt på hovedlandevej 305 (A 10) Åbenrå-Kruså, syd for Kiskelund, således som omtalt i bemærkningerne til projekteringsloven.

Et fuldt anlæg ved hovedlandevej 318, Lundsbjerg-Tinglev.

Et fuldt anlæg ved Sønderjyllands amts landevej 513, Åbenrå-Hellevad-Alslev Kro.

I forbindelse med en fremtidig videreførelse af motorvejen mod nord påregnes hovedlandevej 319 (A 31), Sønderborg-Åbenrå, forlænget og tilsluttet motorvejen ved et sydvendt anlæg på Røllum Nørremark, jfr. projekteringslovens § 2, nr. 4. Herefter vil Åbenrå by være aflastet for praktisk talt al gennemgående trafik.

Samtidig med det i § 1 nævnte hovedlandeveysanlæg påregnes Sønderjyllands amtsråd i forening med Åbenrå kommune at udføre en ny landevejsindføring fra Lundsbjerg-Tinglevvejen til Åbenrå, „Pøsekærvejen“. Denne vej er vist på bilag 1 med blå punktering.

Motorvejens linieføring, som er vist på bilag 1, er i princippet i overensstemmelse med den i projekteringsloven forudsatte.

Efter at projektet har været behandlet i det i forbindelse med projektering og anlæg af den jyske motorvej nedsatte regionsudvalg for region Syd, har Sønderjyllands amtsråd samt Bov, Lundtoft, Tinglev, Åbenrå og Røde Kro kommunalbestyrelser tiltrådt, at udførelsen foregår på det i nærværende lovforslag omhandlede grundlag, idet der dog er fremsat ønske om forhandling vedrørende enkelte detailproblemer.

Statens naturfrednings- og landskabskonsulent har ligeledes tiltrådt projektet under forudsætning af, at motorvejens passage af visse særligt følsomme områder gøres til genstand for videre bearbejdning.