

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 15. december 1972 af *finansministeren*.

#### § 1.

I lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. foretages følgende ændringer:

1. I § 6, stk. 1, ophæves nr. 2 og 3 og i stedet indsættes:

„2) køretøjer, som i henhold til bevilling fra en kommunalbestyrelse udelukkende an-

vendes til hyrekørsel overensstemmende med reglerne i færdselslovens §§ 73-73 c.“

2. I § 29, stk. 2, nr. 2, ændres „§ 5, stk. 1-2, og § 6, stk. 1, nr. 3,“ til: „og § 5, stk. 1-2,“.

#### § 2.

Loven træder i kraft den 1. januar 1974.

### *Bemærkninger til forslaget.*

Af droscher og taxier, som udelukkende anvendes til erhvervsmæssig personbefordring, betales ved første registrering nedsat afgift, 20 pct. af værdien, ifølge registreringsafgiftslovens § 6, stk. 1, nr. 2-3. Droschevognmænd opnår denne nedsættelse på grundlag af droschebevillingen, medens det for taxiernes vedkommende er en yderligere betingelse, at vognmandskørsel er den pågældendes hovederhverv. De nærmere regler om, hvad der forstås ved hovederhverv, fastsættes af det særlige afgiftsnævn (lovens § 29).

I det af justitsministeren den 14. december 1972 fremsatte forslag til lov om ændring af færdselsloven (hyrekørsel) foreslås indført en bevillingsordning også for så vidt angår taxierne, som herved i alt væsentligt ligestilles med droscher.

Der vil efter de ændrede regler ikke længere være det samme behov for en særlig regel om afgiftsnedsættelse for taxier, og denne regel foreslås derfor ophævet, således at afgiftsnedsættelse til 20 pct. for alle hyrevogne alene gøres betinget af, at der foreligger bevilling fra en kommunalbestyrelse (forslagets § 1, nr. 1).

Det særlige afgiftsnævns beføjelse til at afgøre sager vedrørende afgiftsnedsættelse for taxier er herefter overflødig og foreslås ophævet (forslagets § 1, nr. 2).

Forslaget vil ikke kræve øgede udgifter for statskassen. Det vil medføre en ikke ringe arbejdsbesparelse for toldvæsenet.