

På grundlag af disse kompetenceregler vil man næsten altid have mulighed for at strafforfølge sabotagehandlinger mod luftfartens sikkerhed, hvor retsforfølgning i Danmark er praktisk mulig. Der kan dog tænkes tilfælde, hvor dette ikke gælder, f. eks. hvis gerningsmanden til en sabotagehandling mod et fremmed luftfartøj, der er begået og afsluttet uden for Danmark, senere pågribes her i landet.

Med henblik på sådanne situationer foreslås det at supplere de under 1-3 omtalte almindelige regler med en ny bestemmelse i straffelovens § 8, stk. 1, hvorefter der kan pålægges straf i Danmark for en hvilken som helst af de sabotagehandlinger, der er nævnt i Montreal-konventionen.

En sådan universel kompetence vil stille Danmark friere i spørgsmålet om udlevering af en ger-

ningsmand til en anden stat, idet Montreal-konventionen i art. 5, stk. 2, som nævnt stiller krav om, at den stat, hvori den formodede gerningsmand befinder sig, enten skal udlevere den pågældende eller være i stand til at udøve jurisdiktion.

*Til § 1, nr. 2.*

Ligesom ved påtale af handlinger, der er begået i et fremmed fartøj på dansk område, jfr. straffelovens § 6, stk. 2, og påtale af overtrædelse af straffelovens § 183 a om kapring af luftfartøj, jfr. straffelovens § 8, stk. 3, bør afgørelsen af spørgsmålet om påtale i medfør af den foreslåede regel i § 8, stk. 1, nr. 5, træffes af justitsministeren. En hertil sigtende regel foreslås indsat i § 8, stk. 3.