

*Gældende formulering.**Forslaget.*

**§ 193.** Ved udtrykkelig aftale med passageren kan bortfragteren forbeholde sig ret til i det opståede tab at foretage fradrag på højst:

- 1) 1.500 francs pr. køretøj for skade på køretøj,
- 2) 200 francs pr. passager for tab af eller skade på andet rejsegods, og
- 3) 200 francs pr. passager for tab som følge af forsinkelse.

**§ 194.** Bortfragteren har ikke ret til at begrænse ansvaret i medfør af § 192 eller foretage fradrag som nævnt i § 193, såfremt det bevises, at bortfragteren selv har forvoldt skaden forsætligt eller groft uagtsomt med forståelse af, at skade sandsynligvis ville blive forårsaget.

**§ 195.** Bestemmelserne om bortfragterens indsigelser og om grænserne for hans ansvar finder anvendelse selv om kravet mod ham ikke grundes på befodringsaftalen.

**§ 199.** Bestemmelserne om bortfragterens indsigelser og ansvarsbegrænsning gælder tilsvarende for dem, som bortfragteren svarer for efter § 233. Summen af de erstatningsbeløb, som bortfragteren og hans folk kan tilpligtes at udrede, må ikke overstige den for bortfragteren fastsatte ansvarsgrænse.

*Stk. 2.* Bestemmelsen i stk. 1 kan ikke påberåbes af den, som har forvoldt skaden forsætligt eller groft uagtsomt med forståelse af, at skade sandsynligvis ville blive forårsaget.

**§ 197.** Udføres en befodrning helt eller delvis af en anden end bortfragteren, forbliver denne dog ansvarlig, som om han selv havde udført hele befodrningen. Bestemmelserne i dette kapitel finder herved tilsvarende anvendelse.

*Stk. 2.* Ved befodrning som udføres med skib, er den som udfører befodrningen ansvarlig for sin del af befodrningen efter samme bestemmelser som bortfragteren. § 196 finder tilsvarende anvendelse.

*Stk. 3.* Bortfragteren og den som er ansvarlig efter stk. 2 hæfter solidarisk, og det