

Gældende formulering.

§ 128. Går skibet tabt, eller bliver det erklæret for ustandsætteligt, ophører fragtaftalen at gælde.

§ 129. Er en del af rejsen udført, når befragtningen hæves, eller aftalen ophører at gælde efter foranstående bestemmelser, kan bortfragteren kræve afstandsfragt for gods, der er i behold.

§ 130. For skade som følge af forsinkelse på bortfragterens side eller som følge af, at skibet går tabt eller bliver erklæret for ustandsætteligt, er bortfragteren ansvarlig ustandsætteligt, er bortfragteren ansvarlig ustandsætteligt, er bortfragteren ansvarlig, medmindre det må antages, at hverken han selv eller nogen, han svarer for, har gjort sig skyldig i fejl eller forsømmelse.

§ 135. Viser det sig, efter at fragtaftalen er sluttet, at udførelse af rejsen vil udsætte skib eller gods for opbringelse eller anden skade som følge af krig, blokade, oprør, borgerlige uroligheder eller sørøveri, eller at faren herfor er blevet væsentlig forøget, kan såvel bortfragteren som befragteren hæve befragtningen uden pligt til at betale erstatning.

Stk. 2. Kan faren afværges ved, at en del af godset bliver tilbage eller losses, kan befragtningen kun hæves, for så vidt angår denne del. Bortfragteren kan dog, når det ikke medfører skade for anden befragter, hæve befragtningen i dens helhed medmindre på opfordring erstatning for fragttab og anden skade betales eller sikkerhed stilles derfor.

Stk. 3. Bestemmelserne i §§ 129 og 134, 2. stykke, får tilsvarende anvendelse.

Forslaget.

samme bestemmelser som bortfragteren. § 122 finder tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Bortfragteren og den som er ansvarlig efter stk. 2 hæfter solidarisk og det samlede ansvar kan ikke overstige de i § 120 fastsatte ansvarsgrænser.

§ 128. Dersom fragtaftalen gælder et bestemt skib, og dette går tabt eller bliver erklæret for ustandsætteligt, er bortfragteren ikke forpligtet til at udføre befordringen.

§ 129. Er en del af rejsen udført, når befragtningen hæves efter § 126, eller falder bortfragterens pligt til at udføre befordringen bort efter § 128, kan han kræve afstandsfragt for gods, der er i behold.

§ 130. Opstår der som følge af at skibet går tabt eller bliver erklæret ustandsætteligt eller i øvrigt som følge af forsinkelse på bortfragterens side tab som ikke omfattes af § 118, finder bestemmelserne i § 118 tilsvarende anvendelse.

§ 135. Viser det sig, efter at fragtaftalen er indgået, at udførelse af rejsen vil medføre fare for skibet eller godset som følge af krig, blokade, oprør, borgerlige uroligheder, sørøveri eller andet væbnet overfald, eller at faren herfor er blevet væsentligt forøget, kan såvel bortfragteren som befragteren hæve fragtaftalen uden pligt til at betale erstatning, selv om rejsen er begyndt. Den, som vil hæve fragtaftalen, skal give meddelelse herom uden ugrundet ophold. Undlader han dette, skal han erstatte den deraf følgende skade.

Stk. 2. Kan faren afværges ved, at en del af godset bliver tilbage eller losses, kan fragtaftalen kun hæves, for så vidt angår denne del. Bortfragteren kan dog, når det ikke medfører skade for anden befragter, hæve fragtaftalen i dens helhed, medmindre på opfordring erstatning for fragttab og anden skade betales eller sikkerhed stilles derfor.

Stk. 3. Bestemmelserne i §§ 129 og 134, stk. 2, finder tilsvarende anvendelse.