

Gældende formulering.

er han dog ansvarlig for, at aftalen opfyldes.

§ 72. Bortfragteren skal sørge for, at skibet er sødygtigt, tilstrækkelig bemandedt, forsynet med proviant og udrustning og i det hele i behørig stand.

§ 95. Når godset er indlastet, og de nødvendige papirer og oplysninger foreligger, skal skibsføreren eller den, der ellers er bemyndiget dertil, på afladerens forlangende udstede konnossement.

Stk. 2. Medfører det ikke væsentlig ulempe, kan afladeren kræve særskilte konnossementer for de enkelte dele af godset mod at erstatte bortfragteren deraf følgende udgifter.

Stk. 3. Udfærdiges der i henhold til fragtaftalen konnossement med andre vilkår end fastsat i aftalen, og medfører dette forøget ansvar for bortfragteren, skal befragteren holde ham skadesløs.

§ 97. Har leveret gods forårsaget skade for bortfragteren eller nogen anden, er afladeren pligtig at betale erstatning, såfremt han selv eller nogen, han svarer for, har gjort sig skyldig i fejl eller forsømmelse.

Stk. 2. Er skaden forårsaget af let antændeligt, eksplosivt eller andet farligt gods, der er indlastet, uden at bortfragteren har kendt dets beskaffenhed, er afladeren ansvar-

Forslaget.

fragtning, vedbliver han at være ansvarlig for, at aftalen opfyldes.

II. Rejsebefragtning.

§ 76. Bortfragteren skal sørge for, at skibet er sødygtigt, herunder at det er tilstrækkelig bemandedt, provianteret og udrustet, og at lastrum, køle- og fryserum og alle andre dele af skibet, hvor gods lastes, er i behørig stand til modtagelse, befordring og bevaring af godset.

§ 95. Bortfragteren eller skibsføreren eller den, som bortfragteren ellers har bemyndiget dertil, skal på afladerens forlangende, og når de nødvendige papirer og oplysninger foreligger, udstede modtagelseskonnossement for godset, når han har modtaget det i sin varetægt, jfr. § 151.

Stk. 2. Når godset er indlastet, kan afladeren forlange, at der udstedes ombordkonossement, der angiver, at lastning har fundet sted. Såfremt der er udfærdiget modtagelseskonossement til afladeren, skal dette tilbageleveres, når han modtager ombordkonossement. I stedet for udstedelse af nyt konossement kan modtagelseskonossementet påtegnes om navnet på det eller de skibe, som godset er blevet lastet i, og om tiden for lastningen. Efter sådan påtegning betragtes det som et ombordkonossement.

Stk. 3. Medfører det ikke væsentlig ulempe, kan afladeren kræve særskilt konnossementer for de enkelte dele af godset mod at betale bortfragterens udgifter herved.

Stk. 4. Udfærdiges der i henhold til fragtaftalen konnossement med andre vilkår end fastsat i aftalen, og medfører dette forøget ansvar for bortfragteren, skal befragteren holde ham skadesløs herfor.

§ 97. Har gods forårsaget tab for bortfragteren eller skade på skibet, skal befragteren betale erstatning, såfremt han selv eller nogen, han svarer for, har gjort sig skyldig i fejl eller forsømmelse.

Stk. 2. Er ved stykgodsbefordring let antændeligt, eksplosivt eller andet farligt gods lastet, uden at bortfragteren har kendt dets beskaffenhed, er befragteren ansvarlig for al