

Disse tidsrum er, som det fremgår af nr. 1-3, forskellige for så vidt angår personskader, håndbagage og andet rejsegods.

Parallelle bestemmelser for godsbefordringen findes i den gældende § 101 og § 122, stk. 1, der svarer til konnossementskonventionens art. 1,c og art 7.

Stk. 2. Ifølge BK art. 1 d (1) 3 falder befordring af levende dyr helt udenfor konventionens bestemmelser, men som det er anført i bemærkningerne til lovudkastets § 171, stk. 3, har man, som det fremgår af nærværende bestemmelse valgt alene at undtage sådan transport fra de ufravigelige ansvarsregler.

Til § 198.

Stk. 1. Som en undtagelse fra visse af de i lovudkastets § 194 fastsatte og ifølge § 197 principielt ufravigelige begrænsningsbeløb giver BK art. 6,6 mulighed for, at der mellem bortfragteren og passageren træffes aftale om, at sidstnævnte påtager sig en selvrisiko på ikke over 1.500 francs ved skade på køretøj og ikke over 100 francs ved skade på andet rejsegods svarende til ca. 750 kr. og 50 kr. Denne selvrisiko får dog kun betydning, såfremt det virkelige tab ligger under ansvarsgrænsens maksimumsbeløb, jfr. lovudkastets § 194, stk. 1, eller bringes ned under denne grænse ved anvendelse af selvrisikobestemmelsen. Hensigten med denne bestemmelse er at undgå bagatelskader, dels visse småskader som f. eks. ridser i billakken, der anses som uundgåelige under søtransport, og hvor det ofte kan være vanskeligt at bevise, om skaden er sket før eller under rejsen.

En sådan aftale skal dog for at være bindende for passageren være affattet skriftligt og udtrykkeligt. Bestemmelsen omfatter ikke de i lovudkastets § 191 anførte tilfælde af tab som følge af forsinkelser.

Stk. 2. Ligesom bortfragteren mistede begrænsningsretten efter lovudkastets § 194, når han selv havde forvoldt skaden på den i lovudkastets § 195 anførte måde, gælder dette her for så vidt angår den specielle begrænsningsret, jfr. PK art. 7 og BK art. 7.

Til § 199.

Som det fremgår af lovudkastets § 174 og af bemærkningerne til denne bestemmelse, er bortfragteren og den reder, som rent fak-

tisk udfører befordringen eller en del deraf, solidarisk ansvarlige overfor passageren. Imidlertid har man fundet, at bortfragteren dog burde have adgang til at forbeholde sig ansvarsfrihed for tab, der indtræffer under den del af befordringen, som han ikke selv udfører. Som betingelse for at udnytte denne mulighed for ansvarsfraskrivelse er det dog fastsat, at det er aftalt eller fremgår af omstændighederne ved aftalens indgåelse, at befordringen helt eller delvis skal udføres af en anden end bortfragteren.

Et forbehold fra bortfragterens side om at lade en anden reder udføre befordringen vil ikke uden videre medføre ansvarsfrihed for bortfragteren, men hertil kræves yderligere, at der er taget forbehold for ansvarsfrihed.

Til § 200.

Stk. 1. Denne bestemmelse indeholder i overensstemmelse med PK art. 12,1-2 og BK art. 11,1-2 en såkaldt „Himalaya-klausul“, der tilsigter at lade mandskabet og andre, som rederen svarer for, nyde godt af dennes ansvarsfraskrivelse og de legale begrænsninger. Denne klausuls betegnelse har sin oprindelse i en engelsk retssag, hvor en passager fik dom for, at et besætningsmedlem, der havde forvoldt skade for passageren, skulle betale erstatning, uden at der blev taget hensyn til rederens legale begrænsninger, der derved blev gjort illusoriske. En tilsvarende bestemmelse findes i den gældende sølovs § 261 for så vidt angår reglerne om begrænsning af rederens ansvar, der, jfr. det den 12. januar 1972 fremsatte lovforslag, jfr. Ft. T. 1971/72 afd. A sp. 1398, foreslås ændret til § 241. En tilsvarende regel foreslås indsat i 5. kap. i lovudkastets § 122 a. Det sammenlagte beløb af de skadeserstatninger, som kan kræves af bortfragteren og hans folk, kan ikke overstige de i lovudkastets § 194 anførte grænser.

Stk. 2 fastsætter i overensstemmelse med PK art. 12,3 og BK art. 11,3, at retten til ansvarsbegrænsning bortfalder, når der foreligger den i lovudkastets § 195 anførte situation.

Til § 201.

Stk. 1 angiver i overensstemmelse med PK art. 10,2, hvem der kan rejse erstatningskrav i anledning af personskaden, lige-