

- 3) 30.000 francs pr. køretøj for tab af eller skade på køretøj, herunder sådan håndbagage, som medføres i eller på køretøjet.
- 4) 16.000 francs pr. passager for tab af eller skade på andet rejsegods samt
- 5) to gange billetprisen for passagerers tab som følge af forsinkelse som nævnt i § 191.

*Stk. 2.* De i stk. 1 fastsatte ansvarsgrænser omfatter ikke renter og sagsomkostninger.

*Stk. 3.* Ved francs forstås den i § 235, stk. 3, omhandlede møntenhed. Omregning til dansk mønt sker efter kursen på betalingsdagen.

*Stk. 4.* Ved skriftlig og udtrykkelig aftale mellem passageren og bortfragteren kan der fastsættes en højere ansvarsgrænse, end den i stk. 1 anførte.

**§ 195.** De i § 194 fastsatte ansvarsgrænser kan ikke påberåbes af bortfragteren, såfremt det bevises, at bortfragteren selv har forvoldt skaden forsætligt eller groft uagtsomt med forståelse af, at skade sandsynligvis ville blive forårsaget.

**§ 196.** Ved personskade eller skade som følge af forsinkelse skal passageren skriftligt underrette bortfragteren om skaden inden 15 dage efter dagen for udskibningen. Gør han ikke det, skal han i mangel af bevis for det modsatte anses for at være uskadt ved udskibningen samt udskibet i rette tid.

*Stk. 2.* Foreligger der åbenbar skade på rejsegods, skal passageren give bortfragteren skriftlig underretning senest samtidig med udskibningen eller udleveringen. Det samme gælder, når rejsegods er forsinket. Såfremt skaden ikke er åbenbar skade, eller rejsegodset er bortkommet, skal sådan skriftlig underretning gives bortfragteren inden 15 dage efter dagen for udskibningen eller udleveringen af rejsegods eller fra det tidspunkt, da udleveringen skulle have fundet sted.

*Stk. 3.* Gives underretning ikke inden de i stk. 2 nævnte frister, skal rejsegodset, i mangel af bevis for det modsatte, anses for at være udleveret i uskadt stand og i rette tid.

*Stk. 4.* Skriftlig underretning kræves dog ikke, såfremt rejsegodsets tilstand er blevet undersøgt i fællesskab ved udleveringen.

**§ 197.** Enhver forhåndsftale, der har til formål at begrænse det ansvar, som påhviler bortfragteren efter §§ 189-191, eller at flytte den bortfragteren påhvilende bevisbyrde eller at fastsætte en lavere ansvarsgrænse end bestemt i § 194, er ugyldig, når skaden eller tabet er opstået ved en hændelse, der er indtruffet inden for følgende tidsrum:

- 1) For personskade: I det tidsrum, passageren er om bord samt under indskibningen og udskibningen eller under transport ad søvejen mellem skibet og land, såfremt denne transport er indbefattet i billetprisen, eller dersom det fartøj, der anvendes, er stillet til rådighed af bortfragteren.
- 2) For tab af eller skade på håndbagage: Mens godset befinder sig om bord eller under indskibningen eller udskibningen eller under transport ad søvejen mellem skibet og land under de vilkår, som er anført under nr. 1), eller mens håndbagagen er i bortfragterens varetægt på kaj eller i en anden havneinstallation.
- 3) For tab af eller skade på andet rejsegods: I tiden fra det overgives til bortfragteren, indtil det udleveres.

*Stk. 2.* Bestemmelsen i stk. 1 gælder ikke for så vidt angår levende dyr, der befordres som rejsegods.

**§ 198.** Uanset bestemmelsen i § 197 er bortfragteren berettiget til ved skriftlig og udtrykkelig aftale med passageren at bestemme, at der i det opståede tab foretages et fradrag på højst:

- a) 1.500 francs pr. køretøj i tilfælde af skade på køretøj,
- b) 100 francs pr. passager ved tab af eller skade på andet rejsegods.

*Stk. 2.* § 195 finder tilsvarende anvendelse.

**§ 199.** Er det aftalt, eller fremgår det af omstændighederne, at befordringen helt eller delvis skal udføres af en anden end bortfragteren, kan bortfragteren uanset bestemmelsen i § 197 forbeholde sig ansvarsfrihed for tab, der indtræffer under den del af befordringen, som udføres af den anden.

**§ 200.** Bestemmelserne om bortfragterens indsigelser og ansvarsbegrænsning gælder