

Forslag

til

Lov om ændring af søloven og loven om gennemførelse af konnossementskonventionen af 1924.

Fremsat den 15. december 1972 af *handelsministeren*.

§ 1.

I søloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 163 af 12. maj 1967 foretages følgende ændringer:

1. Overskrifter til femte kapitel og §§ 71-76 affattes således:

„Femte kapitel.

Om befordring af gods.

I. Indledende bestemmelser.

§ 71. Ved „bortfragter“ forstås i dette kapitel den, der ved aftale påtager sig befordring af gods med skib for en anden, befragter. Bortfragteren kan være reder, befragter (underbortfragter) eller anden.

Stk. 2. Rejsebefragtning foreligger, hvor fragten skal betales pr. rejse, tidsbefragtning, hvor fragten skal betales pr. tidsenhed.

Stk. 3. Rejsebefragtning kan være helbefragtning, delbefragtning eller stykgodsbefragtning. Delbefragtning foreligger, når aftalen omfatter mindre end et helt skib eller en fuld ladning, og der benyttes certeparti.

§ 72. Med undtagelse af, hvad der følger af §§ 168 og 169 kommer bestemmelserne i dette kapitel kun til anvendelse, såfremt andet ikke er aftalt eller følger af sædvane.

Stk. 2. Dette kapitel finder ikke anvendelse, såfremt befordringen er underkastet international konvention om befordring med andet transportmiddel.

§ 73. Angår fragtaftalen et bestemt skib, kan bortfragteren ikke opfylde aftalen med et andet skib.

§ 74. Angår fragtaftalen et helt skib eller en fuld ladning, kan bortfragteren ikke medtage gods for andre end befragteren.

§ 75. Overdrager befragteren sine rettigheder efter fragtaftalen til en anden, eller udnytter han fragtaftalen ved underbortbefragtning, vedbliver han at være ansvarlig for, at aftalen opfyldes.

II. Rejsebefragtning.

§ 76. Bortfragteren skal sørge for, at skibet er sødygtig, herunder at det er tilstrækkelig bemandedt, provianteret og udrustet, og at lastrum, køle- og fryserum og alle andre dele af skibet, hvor gods lastes, er i behørig stand til modtagelse, befordring og bevaring af godset.“

2. § 95 affattes således:

„**§ 95.** Bortfragteren eller skibsføreren eller den, som bortfragteren ellers har bemyndiget dertil, skal på afladerens forlangende, og når de nødvendige papirer og oplysninger foreligger, udstede modtagelseskonnossement for godset, når han har modtaget det i sin varetægt, jfr. § 151.

Stk. 2. Når godset er indlastet, kan afladeren forlange, at der udstedes ombordkonnossement, der angiver, at lastning har fundet sted. Såfremt der er udfærdiget modtagelseskonnossement til afladeren, skal dette tilbageleveres, når han modtager ombordkonnossement. I stedet for udstedelse af nyt konnossement kan modtagelseskonnossementet påtegnes om navnet på det eller de skibe, som godset er blevet lastet i, og om tiden for lastningen. Efter sådan påtegning betragtes det som et ombordkonnossement.

Handelsmin. j. nr. 716-3-1972.

199 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).