

kørsel og ventetid i forbindelse hermed må ikke forlanges højere betaling, end hvad taksametret viser med eventuelle tillæg, godkendt af kommunalbestyrelsen.

*Stk. 4.* Betaling for andet end kørsel og ventetid må kun forlanges for transport af bagage, som ikke kan anbringes inde i vognen, samt for op- eller nedbæring af bagage. Der må ikke herfor forlanges højere betaling end fastsat af kommunalbestyrelsen.

**§ 13.** Taksametret må kun være slået til, så længe vognen er hyret. Bestilles en vogn, til at møde på et bestemt sted og tidspunkt, må taksametret ikke slås til, før vognen befinder sig på afhentningsstedet på det aftale tidspunkt. Om nødvendigt skal bestilleren søges underrettet om vognens tilstedekomst. Dette må ikke ske ved lydsignal.

*Stk. 2.* Ved ethvert takstskifte, medens vognen er hyret, skal taksametret straks indstilles på den nye takst og passageren udtrykkelig gøres opmærksom herpå.

#### *Kapitel 5. Straf.*

**§ 14.** Efter færdselslovens § 69 straffes overtrædelse af reglerne i dette regulativ med bøde, hæfte eller fængsel indtil 6 måneder.

#### *Kapitel 6. Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.*

**§ 15.** Regulativet træder i kraft den . . . . .

*Stk. 2.* Bestemmelsen i § 3, finder ikke anvendelse på køretøjer, der før regulativets ikrafttræden lovligt har været anvendt som hyrevogne med forretningssted (holdeplads) i kommunen.

#### *Kommuner med droscheordning.*

*I kommuner, der ønsker at opretholde eller indføre en droscheordning, skal normalhyrevognsregulativet anvendes med mindst følgende tilføjelser.*

*Efter § 13 indsættes som nyt kapitel:*

#### *„Kapitel 5. Særlige regler for droschekørsel.*

**§ 14.** Ved droscher forstås i dette regulativ hyrevogne, der er berettiget til efter indhentet tilladelse (bevilling) fra kommunalbestyrelsen at søge hyre fra dertil anviste offentlige holdepladser på centralt beliggende steder (droscheholdepladser).

*Stk. 2.* Hyresøgning fra de i kommunen udlagte droscheholdepladser må kun finde sted med køretøjer, der er omfattet af en i medfør af stk. 1 meddelt bevilling. Droscher må ikke søge hyre fra holdepladser, der er udlagt til brug for andre hyrevogne.

**§ 15.** Som droscher må kun anvendes køretøjer, der af bilinspektøren er godkendt til befordring af mindst .... voksne passagerer.

**§ 16.** Tildeling af bevilling finder sted efter forudgående offentlig bekendtgørelse om, at en bevilling er ledig. Bekendtgørelsen skal indeholde opfordring til interesserede om inden en fastsat frist at indgive ansøgning ledsaget af dokumentation for ansøgerens kvalifikationer.

*Stk. 2.* Bevillingen skal tildeles den efter kommunalbestyrelsens skøn bedst kvalificerede ansøger. En eventuel aftale mellem en ansøger og en tidligere bevillingshaver må ikke tillægges betydning for afgørelsen.

*Stk. 3.* Der kan meddeles samme ansøger flere bevillinger. Antallet af køretøjer, der er omfattet af bevillingen, skal fremgå af denne. Køretøjernes registreringsnumre skal anføres.

**§ 17.** Det påhviler indehavere af droschebevillinger at oprette fælles bestillingskontor med telefon og døgnvagt. Enhver bevillingshaver er forpligtet til at deltage i en vagtordning, der skal tilrettelægges således, at enhver bestilling af kørsel, herunder kørsel til bestemmelsessted uden for kommunen, straks kan efterkommes på alle tider af døgnet.

*Stk. 2.* Enhver bevillingshaver er forpligtet til at deltage i oprettelsen og driften af andre foranstaltninger til fremme af publikums behørig betjening, som det af kommunalbestyrelsen måtte blive pålagt bevillingshaverne i fællesskab at etablere.

*Stk. 3.* Enhver bevillingshaver er berettiget til at deltage i de i stk. 1 og 2 nævnte fællesforanstaltninger mod at tilsvare en forholdsmæssig andel af de med etableringen og driften forbundne udgifter.

*Stk. 4.* Det påhviler enhver bevillingshaver til kommunen at anmelde ophør af virksomheden som droschevognmand samt even-