

Bilag 1.

Færdselslovens §§ 73-73 b, som affattet ved lov nr. 279 af 10. juni 1970 om ændring af færdselsloven.

Hyrevogne m. v.

§ 73. Ved hyrevogne forstås motorkøretøjer, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring af indtil 9 personer føreren medregnet, bortset fra køretøjer, der udelukkende anvendes til sygetransport eller til omnibuskørsel i henhold til loven om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

Stk. 2. Hyrevogne skal være forsynet med side- og taglygter samt friskilt efter regler fastsat af justitsministeren. Endvidere skal der i enhver hyrevogn findes et for publikum synligt kort eller lignende, der angiver køretøjets registreringsnummer, at det er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring og med hvilket antal passagerer, samt at det er undergivet politiets tilsyn.

Stk. 3. Når særlige omstændigheder taler derfor, kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet bestemme, at en hyrevogn, der optager passagerer i kommunen, skal være undtaget fra bestemmelsen i stk. 2.

Stk. 4. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om, at køretøjer, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, men som ikke er omfattet af stk. 1, skal være udstyret som nævnt i stk. 2.

Stk. 5. Justitsministeren fastsætter regler om kontrollen med taxametre.

§ 73 a. Justitsministeren udfærdiger et normalregulativ for hyrevognskørsel, herunder om hyrevognes indretning, udstyr og benyttelse samt om fastsættelse af maksimaltakster for kørslen.

Stk. 2. I kommuner med 25.000 indbyggere eller derover fastsætter kommunalbestyrelsen et regulativ for hyrevogne, der optager passagerer i kommunen. I andre kommuner kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet fastsætte et sådant regulativ.

Stk. 3. I hyrevognsregulativet skal optages de bestemmelser, der indeholdes i normalregulativet. Herudover kan kommunal-

bestyrelsen efter forhandling med politiet optage:

1. bestemmelse om, at hyrevogne udvendigt skal være forsynet med et af kommunalbestyrelsen fastsat nummer,

2. sådanne bestemmelser med hensyn til hyrevognes størrelse samt deres indretning og benyttelse, når de anvendes som hyrevogne, som hensynet til publikum efter kommunalbestyrelsens skøn tilsiger, og

3. forbud mod, at hyrevogne standser på nærmere angivne gadestrækninger og parkeringspladser for at søge hyre.

Stk. 4. I kommuner, der har fastsat hyrevognsregulativ, kan kommunalbestyrelsen bestemme, at adgangen til at søge hyre fra offentlige holdepladser på centralt beliggende steder forbeholdes et begrænset antal hyrevogne (droscher). I så fald skal der i hyrevognsregulativet optages de bestemmelser om droschekørsel, der indeholdes i normalregulativet. Kommunalbestyrelsen kan herudover efter forhandling med politiet optage sådanne yderligere bestemmelser om droschekørsel, som hensynet til publikum efter kommunalbestyrelsens skøn tilsiger.

§ 73 b. I kommuner, hvor der er fastsat hyrevognsregulativ, skal der oprettes offentlige holdepladser for hyrevogne. Antallet af holdepladser fastsættes af kommunalbestyrelsen under hensyn til det stedlige behov. Etablering af holdepladser på gadeareal uden for de dertil anviste områder er forbudt.

Stk. 2. Såfremt der ved hyrevognsregulativet er indført droscheordning, jfr. § 73 a, stk. 4, skal kommunalbestyrelsen fordele de offentlige holdepladser til brug udelukkende for droscher, henholdsvis andre hyrevogne. Politiet kan dog uden for de anviste holdepladser på steder, hvor det skønnes påkrævet, regulere færdslen på en sådan måde, at der reserveres plads for til- og frakørsel af alle hyrevogne (kaperrækker).