

*Til § 5 og § 7, stk. 2.*

Bestemmelsen i § 5, stk. 1, 1. pkt., giver selskaber, som ved lovforslagets fremsættelse er ejere af en eller flere hyrevogne, mulighed for at opnå bevilling til et tilsvarende antal hyrevogne uanset bestemmelsen om, at bevilling til hyrekørsel kun kan gives til enkeltperson.

Sådanne bevillinger til selskaber bortfalder dog efter § 5, stk. 1, 2. pkt., den 1. januar 1979, men der gives i § 5, stk. 2, jfr. § 7, stk. 2, mulighed for, at selskabernes bevillinger efter ansøgning, der skal indgives til kommunen senest den 1. oktober 1978, erstattes af personlige bevillinger til personer med tilknytning til selskabet, f. eks. chauffører. Der må dog samtidig ske en overdragelse af køretøjerne til de nye bevillingshavere. Selskabets virksomhed vil iøvrigt kunne videreføres nogenlunde uændret.

Den lange overgangstid er foreslået for at give alle selskaber rigelig tid til at ændre eller om nødvendigt afvikle deres virksomhed.

Ordet selskab anvendes i §§ 5 og 6 som modstykke til udtrykket enkeltperson i § 73a, stk. 1, 2. pkt. Det omfatter således enhver form for forretningsmæssig fællesskab mellem to eller flere personer.

Overgangsreglerne i § 5 angår kun tilfælde, hvor køretøjet ejes af selskabet. Reglen berører ikke sammenslutninger af enkeltpersoner, der hver for sig ejer sammenslutningens vogne. I sådanne tilfælde kan køretøjernes ejere opnå bevilling uden tidsbegrænsning i medfør af overgangsreglen i § 4.

*Til § 6.*

Det har været nødvendigt at udforme overgangsreglerne sådan, at de kun omfatter ejere af køretøjer, der var registreret på en bestemt dag. Dette medfører, at bl. a. personer og selskaber, som tidligere gennem længere tid har drevet vognmandsvirksomhed med hyrevogne og utvivlsomt agter at fortsætte hermed, ikke vil falde ind under overgangsreglerne, hvis et køretøj af helt tilfældige årsager ikke er registreret den nævnte dag.

I sådanne og lignende særlige tilfælde kan justitsministeren, hvis ansøgning om dispensation indgives senest den 1. oktober 1973, jfr. § 7, stk. 1, bestemme, at overgangsreglerne alligevel skal gælde for de pågældende køretøjer, personer eller selskaber.