

*Til § 73 c.*

Efter den gældende ordning påhviler det kun kommuner, der har udfærdiget hyrevognsregulativ, at oprette offentlige holdepladser. Reglen i forslaget § 73 c, *stk. 1*, pålægger alle kommuner pligt til at oprette sådanne holdepladser. Antallet af holdepladser fastsættes af kommunalbestyrelsen under hensyn til det stedlige behov. I vurderingen heraf bør endvidere ingå, at antallet af holdepladser skal stå i rimeligt forhold til antallet af hyrevogne med bevilling i kommunen.

Bestemmelsen i *stk. 2*, der svarer til den gældende lovs § 73 b, *stk. 2*, 2. pkt., giver politiet adgang til at etablere midlertidige holdepladser for hyrevogne. Dette vil navnlig kunne være hensigtsmæssigt, når der på bestemte tidspunkter opstår et særligt stort behov for hyrevogne, f. eks. i forbindelse med visse forlystelser, men ikke i almindelighed er behov for en holdeplads for hyrevogne på det pågældende sted.

Ifølge *stk. 3*, må holdepladser i en kommune kun benyttes af køretøjer, som er omfattet af en bevilling, udstedt af den pågældende kommunalbestyrelse, og hvis indehavere deltager i opfyldelsen af de i medfør af § 73 b, *stk. 2*, fastsatte bestemmelser om fælles bestillingskontorer. Bestemmelsen svarer stort set til den nuværende ordning vedrørende droscheholdepladser.

Efter *stk. 4*, er det forbudt at standse uden for de anviste holdepladser for at søge hyre. Standsningsmåderimod ske for at optage passagerer, som har bestilt vognen til at møde på et bestemt sted. Hyrevogne, jfr. § 73 b, *stk. 1*, må endvidere standse for at optage passagerer, som ved tegn har tilkendegivet, at de ønsker befordring, ligesom sådanne vogne må standse på steder, hvor der af politiet i medfør af *stk. 2* er reserveret plads for til- og fra-kørsel af hyrevogne.

Bestemmelsen erstatter den gældende bestemmelse i § 73 a, *stk. 3*, nr. 3, hvorefter kommunalbestyrelsen kan forbyde, at hyrevogne standser på nærmere angivne gadestrækninger og parkeringspladser for at søge hyre. Ved den ligestilling af alle hyrevogne, der nu foreslås gennemført, vil den gældende bestemmelse i § 73 b, *stk. 1*, 3. pkt., der forbyder etablering af holdepladser på gadeareal uden for de dertil anviste områder, miste sin betydning for så vidt angår forbudet mod at etablere holdepladser med henblik på hyresøgning. Hvis der skulle vise sig behov for at forbyde henstilling af køretøjer, der anvendes til erhvervs-mæssig personbefordring, på gadeareal, f. eks. foran forretningsstedet, vil et forbud heri-

mod kunne udfærdiges i medfør af færdselslovens § 57, *stk. 3*.

Flertallet af de storkøbenhavnske kommuner har i dag en fælles droscheordning, som bl.a. indebærer, at droscher fra kommuner, som er omfattet af ordningen, har ret til at søge hyre fra droscheholdepladserne i alle kommunerne. Bestemmelsen i *stk. 5*, tager sigte på at muliggøre en sådan ordning.

*Til § 73d.*

Der henvises til de almindelige bemærkninger.

*Til §§ 2-7*

For at give kommunerne tid til at gennemføre den nye ordning foreslås det, at ikrafttrædelsestidspunktet fastsættes til den 1. januar 1974, jfr. § 2, og at ansøgninger fra de nuværende ejere af hyrevogne, der ønsker at blive omfattet af overgangsreglerne, skal indgives senest den 1. oktober 1973, jfr. § 7, *stk. 1*.

Overgangsreglerne i §§ 3-7 angår lovforslagets bestemmelser om

- a) hyrevognes mindstestørrelse (§ 73, *stk. 1*),
- b) forbud mod at anvende hyrevogne til andet end hyrekørsel (§73b, *stk. 1*),
- c) antalsbegrænsning (§ 73a, *stk. 2*), og
- d) udelukkelse af andre end enkeltpersoner fra at opnå bevilling til hyrekørsel (§ 73 a, *stk. 1*, 2. pkt.).

Ejeren af et eller flere køretøjer, der den 14. december 1972 var registreret som hyrevogne, bliver gennem overgangsreglerne fritaget for at opfylde de bestemmelser, der nævnes under a)–d).

For bestemmelserne under a) og b) gælder dette dog kun for så vidt angår de allerede registrerede køretøjer, og kun så længe disse er registreret for samme ejer, jfr. § 3, og hvad angår bestemmelserne under c) og d) er det en forudsætning, at ejeren senest den 1. oktober 1973 indgiver ansøgning om at blive fritaget for at opfylde disse bestemmelser, jfr. § 7, *stk. 1*. Endvidere gælder overgangsreglerne i forbindelse med bestemmelsen under d) kun i et begrænset tidsrum, jfr. bemærkningerne nedenfor til § 5 og § 7, *stk. 2*.

Det foreslås, at dagen for lovforslagets fremsættelse i folketinget fastsættes som skæringstidspunkt for anvendelse af overgangsreglerne, jfr. § 3, § 4 og § 5, *stk. 1*, 1. pkt. Et senere skæringstidspunkt må antages at ville medføre, at der efter lovforslagets fremsættelse foretages et større antal registreringer af hyrevogne for gennem overgangsreglerne at opnå fritagelse for en eller flere af de under a)–d) nævnte bestemmelser.