

gældende regler er det overladt til kommunerne at træffe bestemmelse om mindstestørrelse for hyrevogne. Med virkning fra 1. marts 1972 er der i Storkøbenhavns hyrevognsregulativ fastsat bestemmelser om mindstemål for hyrevogne. Der kan heretter ikke i det storkøbenhavnske område godkendes køretøjer til hyrekørsel, medmindre de kan godkendes til erhvervmæssig befordring af mindst 4 passagerer.

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om, hvor mange mindre køretøjer der i dag anvendes som hyrevogne. Hyrevognsorganisationerne har oplyst, at antallet må antages at være minimalt.

Efter bestemmelsen i *stk. 2*, 1. pkt., må køretøjer, som er godkendt til erhvervmæssig befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet, kun anvendes til hyrekørsel efter forudgående henvendelse på ejerens bopæl eller forretningssted. Henvendelsen kan være skriftlig, telefonisk eller personlig. Disse køretøjer må således ikke standse for at optage passagerer, der ved tegn tilkendegiver, at de ønsker befordring. Efter forslaget § 73 c må disse køretøjer heller ikke benytte holdepladser eller de af politiet særligt reserverede pladser for hyrevogne eller iøvrigt standse for at søge hyre.

Bestemmelsen er foreslået af hyrevognsorganisationerne.

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om, hvor mange køretøjer af denne størrelse, der i dag anvendes til hyrekørsel.

Køretøjer, som er godkendt til erhvervmæssig befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet, er ikke omfattet af reglerne i forslaget § 73 b, *stk. 2*, hvorefter justitsministeren fastsætter nærmere regler om hyrevogne. Det kan dog ikke udelukkes, at der senere kan opstå behov for at kunne regulere hyrekørsel med disse større køretøjer. Der gives derfor i 2. pkt. justitsministeren bemyndigelse til helt eller delvis at inddrage disse køretøjer under bestemmelser, fastsat i medfør af § 73 b, *stk. 2*, 1. pkt. Forslaget svarer delvis til den gældende bestemmelse i færdselslovens § 73, *stk. 4*.

Til § 73 a.

Efter den gældende ordning kræves som nævnt kun bevilling til virksomhed som droschevognmand. Efter forslaget inddrages al hyrekørsel med motorkøretøjer, der er godkendt til erhvervmæssig befordring af mindst 5 og højst 9 personer, føreren medregnet, under en bevillingsordning.

Bevilling kan kun meddeles til enkeltpersoner. Der kan således ikke gives bevilling til sammenlutninger og selskaber. Meddelelse af bevillinger til f. eks. aktieselskaber vil bevirke, at et antal bevil-

linger sjældent eller aldrig vil blive ledige, hvilket vil forringe nye ansøgers muligheder for at opnå bevilling. Kommunalbestyrelsens adgang til at bestemme, hvem der skal have bevilling, vil herved blive begrænset. Den foreslåede bestemmelse svarer til den gældende ordning for bevillinger til droschekørsel.

Kommunalbestyrelsen vil kunne give samme person flere bevillinger.

Forbudet mod overdragelse af bevillingen svarer til bestemmelsen i § 18, 1. pkt., i normalregulativet for hyrevognskørsel.

Efter den gældende ordning er der kun mulighed for at regulere antallet af droscher. Antallet af hyrevogne i øvrigt kan ikke begrænses. Efter reglen i *stk. 2* fastsætter kommunalbestyrelsen det samlede antal hyrevogne, der ved bevilling kan tillades anvendt til hyrekørsel. Antallet skal fastsættes således, at der sikres publikum en rimelig betjening.

Til § 73 b.

Efter bestemmelsen i *stk. 1* må motorkøretøjer, der anvendes til hyrekørsel i henhold til bevilling, ikke anvendes til andet formål. Bestemmelsen indebærer, at et køretøj, der anvendes til hyrekørsel, ikke vil kunne registreres til udlejning uden fører eller til skolekørsel. Hyrevogne vil fremtidig heller ikke kunne anvendes til privat kørsel.

Centralregistret for motorkøretøjer har oplyst, at 116 hyrevogne pr. 31. december 1971 var registreret til skolekørsel eller til udlejning uden fører. Centralregisteret er ikke i besiddelse af oplysninger om antallet af hyrevogne, der anvendes til privatkørsel.

Bestemmelsen i *stk. 2* svarer i det væsentlige til de gældende regler i færdselslovens §§ 73, *stk. 2*, 4 og 5, samt 73 a, *stk. 1*. Den omfatter ethvert motorkøretøj, som anvendes til hyrekørsel i henhold til bevilling.

De regler, der udfærdiges i medfør af den foreslåede bestemmelse, vil få virkning for hele landet.

Reglerne vil bl. a. indeholde bestemmelser om tilbagekaldelse af bevillingen og om oprettelse og drift af fælles bestillingskontorer. Bestillingskontorerne skal i princippet omfatte alle hyrevogne. Kommunalbestyrelsen vil dog blive bemyndiget til at fritage en bevillingshaver for denne pligt, når særlige omstændigheder — såsom hyrekørselens art eller beliggenheden af bevillingshaverens bopæl eller forretningssted — taler derfor. Hyrevogne, der ikke er tilsluttet et fælles bestillingskontor, vil ikke kunne benytte de holdepladser der oprettes i henhold til forslaget § 73 c.

Bestemmelsen i *stk. 3*, svarer til den gældende færdselslovs § 73 a, *stk. 3*, nr. 2.