

regulativ udfærdiges. Normalregulativets bestemmelser er således ikke landsdækkende.

I kommuner med droscheordning indeholder hyrevognsregulativet i overensstemmelse med justitsministeriets normalregulativ nogle bestemmelser om den bevilling, der kræves til droschekørsel, og om at indehavere af droschebevilling — i modsætning til andre hyrevognsmænd — skal oprette og deltage i driften af et fælles bestillingskontor med telefon og døgnvagt. Indehavere af droschebevilling har endvidere pligt til at efterkomme enhver bestilling på hyrevognskørsel, selv om bestemmelsesstedet ligger uden for hjemstedskommunen.

Som det fremgår af det anførte, består der fortsat en række forskelle mellem de to kategorier af hyrevogne.

Justitsministeriet har fra Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejderforbund, Taxa's Landsforening, Centralforeningen af lillebilforeninger i Danmark og Taxisammenslutningen af 1926 modtaget henvendelser om ændring af de gældende bestemmelser med henblik på at gennemføre ensartede regler for de forskellige kategorier af hyrevogne.

Lovforslaget er udarbejdet på grundlag af henvendelserne og senere forhandlinger med de nævnte organisationer og Chaufførernes Forbund i Danmark.

Forslaget vil navnlig medføre følgende ændringer af den gældende ordning:

1. Antallet af hyrevogne fastsættes af kommunalbestyrelserne.
2. Hyrekørsel med motorkøretøjer, der er godkendt til erhvervmæssig befordring af mindst 5 og højst 9 personer, føreren medregnet, gøres betinget af en bevilling fra kommunalbestyrelsen. En sådan bevilling kan kun meddeles til enkeltpersoner.
3. Bevillingen giver adgang til at søge hyre fra holdepladser i den kommune, der har meddelt bevillingen. Der kan dog mellem flere kommuner træffes aftale om, at hyrevogne med bevilling i en kommune også må benytte holdepladser i den eller de øvrige kommuner, der er omfattet af aftalen.
4. Det hidtidige normalregulativ for hyrevognskørsel, der nu får karakter af en bekendtgørelse, vil komme til at omfatte alle kommuner.
5. Hyrevogne må fremtidig ikke anvendes til andet end hyrekørsel.
6. Til hyrekørsel kan fremtidig kun anvendes motorkøretøjer, der er godkendt til erhvervmæssig befordring af mindst 5 personer, føreren medregnet.

I forslaget benyttes begrebet „hyrekørsel“, der ikke hidtil har været anvendt i færdselslovgivningen. Begrebet dækker en del af den virksomhed, der består i erhvervmæssig befordring af personer. Det omfatter typisk den virksomhed, der i dag udøves af droscher, taxa, taxi, lillebiler o. s. v. Det er uden betydning, hvor og hvordan en befordringsaftale indgås, altså om dette sker på vej eller holdeplads, eller ved telefonisk eller skriftlig bestilling. Det er ligeledes uden betydning, om aftalen angår en enkelt eller flere befordringer, f. eks. gennem en abonnementsaftale.

Udenfor begrebet hyrekørsel falder kørsel med motorkøretøjer, der udelukkende anvendes til sygetransport, jfr. forslagets § 73 d, samt omnibuskørsel i henhold til loven om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

Det vil heller ikke være hyrekørsel, hvis kørslen foregår som led i anden virksomhed, som både passagererne og motorkøretøjets ejer har tilknytning til. Som eksempler kan nævnes, at en virksomhed anskaffer et køretøj for at befordre virksomhedens arbejdere mellem forskellige arbejdspladser, at en skole anskaffer et køretøj til at hente og bringe eleverne, eller at et bilværksted med et af værkstedets køretøjer etablerer regelmæssig befordring af kunder, der har afleveret deres vogn til reparation, til og fra den nærmeste jernbanestation.

Der har været indhentet udtalelser om den foreslåede nyordning fra de tidligere nævnte organisationer, samt fra indenrigsministeriet, ministeriet for offentlige arbejder, vejdirektoratet, finansministeriet, departementet for told- og forbrugsafgifter, Kommunernes landsforening, Københavns magistrat, Storkøbenhavns hyrevognsnævn, Droschechaufførernes Fagforening, Taxiforeningen af 1972, foreningen af politimestre i Danmark, rigspolitichefen, politidirektøren, Statens biltilsyn, foreningen af justitsministeriets bilinspektører i Danmark og Statens bilinspektion i Storkøbenhavn.

Forslagets gennemførelse vil medføre en øget administration for kommunerne, idet samtlige kommuner nu skal udstede bevillinger til hyrekørsel. Der må endvidere påregnes forøgede udgifter for kommunerne til anlæg af holdepladser.

Lovforslaget medfører i øvrigt ikke administrative eller økonomiske konsekvenser for det offentlige.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

*Til § 73.*

Ifølge reglen i *stk. 1*, må kun køretøjer, der er godkendt til erhvervmæssig befordring af mindst 4 passagerer, anvendes til hyrekørsel. Bestemmelsen er foreslået af hyrevognsorganisationerne. Efter de