

*Stk. 5.* Flere kommuner kan træffe aftale om, at holdepladser i disse kommuner kan benyttes af hyrevogne, der er berettiget til at anvende holdepladser i en af kommunerne.

**§ 73 d.** Reglerne i §§ 73-73 c gælder ikke for køretøjer, der udelukkende anvendes til sygetransport.“

### § 2.

Loven træder i kraft den 1. januar 1974, jfr. dog §§ 3-7.

### § 3.

Reglerne i § 73, stk. 1, og § 73 b, stk. 1, gælder ikke for køretøjer, der var registreret som hyrevogne den 14. december 1972, så længe køretøjet er registreret for samme ejer.

### § 4.

En ansøgning om en eller flere bevillinger til hyrekørsel skal imødekommes, selv om det fastsatte antal hyrevogne i kommunen herved overskrides, såfremt ansøgeren den 14. december 1972 var ejer af et tilsvarende antal registrerede hyrevogne og havde fast forretningssted i kommunen.

### § 5.

*Stk. 1.* En ansøgning fra et selskab om en eller flere bevillinger til hyrekørsel skal mødekommes uanset bestemmelsen i § 73 a,

stk. 1, 2. pkt., såfremt selskabet den 14. december 1972 var ejer af et tilsvarende antal registrerede hyrevogne og havde fast forretningssted i kommunen. Bevillingerne bortfalder den 1. januar 1979.

*Stk. 2.* En ansøgning om en eller flere bevillinger til hyrekørsel skal imødekommes, selv om det fastsatte antal hyrevogne i kommunen herved overskrides, såfremt ansøgeren som medejer, aktionær eller ansat har tilknytning til et selskab, som har bevilling til hyrekørsel, og der samtidig med selskabets samtykke inddrages et tilsvarende antal bevillinger, udstedt til selskabet.

### § 6.

Justitsministeren kan, når særlige omstændigheder taler derfor, bestemme, at reglerne i § 3, § 4 og § 5, stk. 1, skal gælde for køretøjer, personer eller selskaber, der ikke opfylder betingelserne i de nævnte regler.

### § 7.

*Stk. 1.* Ansøgning om bevilling i henhold til § 4 eller § 5, stk. 1, eller om tilladelse i henhold til § 6, skal indgives til kommunalbestyrelsen eller justitsministeren senest den 1. oktober 1973.

*Stk. 2.* Ansøgning om bevilling i henhold til § 5, stk. 2, skal indgives til kommunalbestyrelsen senest den 1. oktober 1978.

## Bemærkninger til lovforslaget.

### Almindelige bemærkninger.

De gældende bestemmelser om hyrevogne i færdselslovens §§ 73, 73 a og 73 b trådte i kraft den 1. januar 1971. Reglerne er optaget som bilag 1 til lovforslaget. Endvidere gengives i bilag 2 justitsministeriets bekendtgørelse af normalregulativ for hyrevognskørsel.

Reglerne opretholder den hidtidige sondring mellem droscher (taxa), hvis antal fastsættes af kommunalbestyrelsen, og andre hyrevogne (taxi eller lillebiler). Forskellen mellem de to kategorier af hyrevogne søgtes dog på en række punkter udjævnet.

Der er således pålagt kommuner med hyrevognsregulativ pligt til at oprette offentlige holdepladser for alle hyrevogne. I kommuner med droscheordning skal adgangen til at søge hyre fra centralt beliggende holdepladser dog forbeholdes for droscher.

Der er endvidere fastsat visse fælleskrav med hensyn til side- og taglygter samt friskilt, men afmærkningens farve og belysning skal være forskellig på køretøjer af de to kategorier.

I de lokale hyrevognsregulativer, der er udfærdiget på grundlag af justitsministeriets normalregulativ, er der endvidere fastsat fælles bestemmelser med hensyn til udstyr (taxameter, bagagebærer) og indretning (lukket karosseri og mere end to døre), ligesom det er bestemt, at der i alle hyrevogne på et iøjnefaldende sted skal være anbragt legitimationskort for fører og ejer. For alle hyrevogne gælder en bestemmelse om, at føreren har pligt til straks at efterkomme og fuldføre enhver bestilling på hyrevognskørsel inden for hjemstedskommunen.

Det påhviler imidlertid kun kommuner med 25.000 indbyggere eller derover at udfærdige et hyrevognsregulativ. I andre kommuner kan et sådant