

*Til forslagets enkelte paragraffer bemærkes.**Til § 1.*

Bestemmelsen foreskriver, at der skal søges tilladelse til al transport af gods til søs til grønlandske havne indbefattet transport af gods på egen køl, der sker med danske skibe eller med fremmede skibe i fast fart mellem det øvrige Danmark og Grønland.

*Stk. 2, nr. 1.* Bestemmelsen åbner mulighed for, at Den kgl. grønlandske Handel kan vedblive med under de allerede foreliggende forudsætninger at varetage den samlede transport af gods til Grønland, og at andre statsmyndigheder, f.eks. Fyrvæsenet og Forsvaret kan fortsætte med forsyningen af egne institutioner i Grønland efter de hidtidige retningslinier.

*Stk. 2, nr. 2.* I henhold til den i København den 27. april 1951 undertegnede overenskomst i henhold til Den nordatlantiske Traktat mellem regeringerne i Kongeriet Danmark og Amerikas Forenede Stater om forsvaret af Grønland har Amerikas Forenede Stater ret til at etablere og vedligeholde varelagre.

*Til § 2.*

Bestemmelsen åbner mulighed for indsættelse af vilkår ved f.eks. tilladelse til en samlet besejling af Grønland, hvor det offentlige må sikre, at besejlingen gennemføres på økonomisk forsvarlig vis, og at der ved udarbejdelse af besejlingsplanerne indhentes licitationstilbud fra interesserede rederier. Ved bevilget tilladelse til søtransport af gods til Grønland kan det udover de opregnede betingelser som eksempel nævnes, at det vil være ønskeligt, at der kan pålægges en forpligtelse til i videst muligt om-

fang at uddanne grønlandsk personale samt forpligtelse til at indsende statistiske oplysninger til Ministeriet for Grønland.

*nr. 1.* Bestemmelsen tager især sigte på tilfælde, hvor der bliver tale om en besejling af hele Grønland. Som eksempel kan nævnes, at Den kgl. grønlandske Handels transportsektion overgår til et privat aktieselskab, som overtager de med besejlingen af hele Grønland forbundne forpligtelser.

*nr. 2.* Pålæggelse af besejlingspligt i samme omfang som tilladelse gives vil i visse tilfælde være en nødvendighed for at sikre, at tilstrækkelige forsyninger kan nå frem til den grønlandske befolkning; især tager bestemmelsen dog sigte på tilfælde, hvor der kan blive tale om besejling af hele Grønland.

*nr. 3.* Traditionelt er driften af pakhus i Grønland indgået som et led i besejlingen af Atlanterhavet. På grund af anlægsudgifterne hertil vil det fortsat være mest hensigtsmæssigt, at driften af pakhusene som store rationelle enheder sker i kombination med godstilførsler til byerne. En sådan betingelse vil være relevant for tilladelse til udøvelse af den samlede besejling af hele Grønland, og såfremt der undtagelsesvis skulle gives tilladelse til besejling af gods til en bestemt lokalitet i Grønland.

*Til § 4.*

Der er til besejlingen af de særligt vanskelige områder ydet tilskud med den motivering, at rateniveauet ellers vil blive for højt, såfremt man pålignede den samlede besejling de for disse områder afvigende omkostninger. Til dette formål er der gennem de sidste 5 år på de årlige finanslove under § 2.08.05 ydet følgende tilskud:

	1966	1967	1968	1969	1970
Kystfarten . . . . .	6.300.992	6.993.058	10.497.613	12.600.831	13.206.220
Nord- og Østgrønland incl. islodsning . . . . .	928 546	693.107	666.081	1.593.102	726 289
Atlantfarten . . . . .	35.817	÷ 13.247	÷ 22.069	752.834	567.293
	7.265.355	7.672.918	11.141.625	14.946.767	14.499.802

*Til § 6.*

Et så tidligt muligt ikrafttrædelsestidspunkt er ønsket under hensyn til, at Den kgl. grønlandske Handel fra 1. januar 1973 påbegynder regelmæssige afskibninger af varer fra Aalborg havn til Grønland.

*Til § 7.*

Revisionsbestemmelsen er indsat under hensyn til, at det formentlig gennem de praktiske erfaringer, som indvindes ved administration af loven, vil blive aktuelt at ændre loven og herved evt. lovfæste den ved administrationen dannede praksis; herved tænkes der især på gennemførelse af en egentlig koncessionsordning.