

## Forslag

til

### Lov om søtransport af gods til Grønland.

Fremsat den 14. december 1972 af *ministeren for Grønland*.

§ 1. Uden tilladelse fra ministeren for Grønland må der ikke ske søtransport af gods til Grønland med danske skibe eller med fremmede skibe i fart mellem det øvrige Danmark og Grønland.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 gælder ikke for søtransport, der

- 1) udføres af fartøjer tilhørende eller charret af danske statsmyndigheder og statsinstitutioner,
- 2) er nødvendig for driften af de dansk-amerikanske forsvarsområder, der er oprettet i henhold til traktat af 27. april 1951 om forsvaret af Grønland.

§ 2. Tilladelsen kan gives for enkelte transporter eller for en bestemt tid og kan bl.a. betinges af:

- 1) at transport af ensartede godsformer sker til samme fragtrate uanset bestemmelsessted i Grønland,
- 2) at der i samme omfang som tilladelse til søtransport af gods til Grønland bevilges, kan pålægges besejlingspligt, og
- 3) at der etableres og vedligeholdes bered-

skabslagre i nærmere bestemte havne og på nærmere bestemte vilkår.

§ 3. Tilladelsen kan tilbageholdes, hvis det må antages, at tilladelsens indehaver ikke er i stand til behørigt at iværksætte eller opretholde den tilladte virksomhed.

§ 4. Til søtransport af gods til Grønland kan der for at opretholde en forsvarlig besejling af hele Grønland af statskassen ydes tilskud til besejlingen af særligt vanskelige områder.

§ 5. For overtrædelser af lovens § 1, stk. 1 kan der idømmes bøde. For overtrædelser, der begås af aktieselskaber, andelsselskaber eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

§ 6. Loven træder i kraft den 1. marts 1973.

§ 7. Forslag om revision af loven fremsættes for folketinget senest i folketingsåret 1980-81.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

#### *Almindelige bemærkninger.*

Besejlingen af Grønland med stykgods er hidtil i al væsentlighed blevet udøvet af Den kgl. grønlandske Handel, som har haft en pligt til at besejle hele Grønland til samme fragtrater for samme godsformer under den forudsætning, at atlanttrafikken i økonomisk henseende hvilede i sig selv, dog at der til besejlingen af Nord- og Østgrønland har været ydet et særligt tilskud.

M.f.G, j.nr. 0860-102-72.

Princippet om ens fragtrater for ens godsformer har været en væsentlig forudsætning for, at Den kgl. grønlandske Handel har kunnet opretholde en ensprisindeelse i Grønland, d.v.s., at forbrugeren hos Den kgl. grønlandske Handel har kunnet erhverve den samme vare for samme pris overalt i Grønland.

I forbindelse med stærkt stigende godsmængder specielt til åbentvandsbyerne i Vestgrønland, hvor også de geografiske og klimatiske forhold er gunsti-