

Bemærkninger til forslaget

På Nordisk Råds session i København i 1971 vedtog rådet en rekommandation om oprettelse af en permanent nordisk embedsmandskomité for transportspørgsmål og om indgåelse af en overkomst mellem de nordiske lande om samarbejdet på transportområdet.

En sådan overenskomst er der nu opnået enighed om, og samtlige nordiske landes regeringer har i dette efterår undertegnet den. Overenskomsten omfatter samarbejde på hele transport- og

kommunikationsområdet, d.v.s. såvel trafikken til lands, til søs og i luften som post- og telekommunikationsforbindelserne.

Ifølge overenskomsten skal beslutningerne vedrørende samarbejdsspørgsmålene træffes af et ministerråd, medens den praktiske udførelse af de enkelte hver påhviler en permanent embedsmandskomité. Denne komité er allerede gået i gang med at planlægge sit arbejde på kortere og længere sigt.

Den overenskomst, som er blevet indgået mellem de nordiske landes regeringer, er af stor betydning for samarbejdet på transport- og kommunikationsområdet. Den omfatter samarbejde på hele transport- og kommunikationsområdet, d.v.s. såvel trafikken til lands, til søs og i luften som post- og telekommunikationsforbindelserne. Ifølge overenskomsten skal beslutningerne vedrørende samarbejdsspørgsmålene træffes af et ministerråd, medens den praktiske udførelse af de enkelte hver påhviler en permanent embedsmandskomité. Denne komité er allerede gået i gang med at planlægge sit arbejde på kortere og længere sigt.

Den overenskomst, som er blevet indgået mellem de nordiske landes regeringer, er af stor betydning for samarbejdet på transport- og kommunikationsområdet. Den omfatter samarbejde på hele transport- og kommunikationsområdet, d.v.s. såvel trafikken til lands, til søs og i luften som post- og telekommunikationsforbindelserne. Ifølge overenskomsten skal beslutningerne vedrørende samarbejdsspørgsmålene træffes af et ministerråd, medens den praktiske udførelse af de enkelte hver påhviler en permanent embedsmandskomité. Denne komité er allerede gået i gang med at planlægge sit arbejde på kortere og længere sigt.

Den overenskomst, som er blevet indgået mellem de nordiske landes regeringer, er af stor betydning for samarbejdet på transport- og kommunikationsområdet. Den omfatter samarbejde på hele transport- og kommunikationsområdet, d.v.s. såvel trafikken til lands, til søs og i luften som post- og telekommunikationsforbindelserne. Ifølge overenskomsten skal beslutningerne vedrørende samarbejdsspørgsmålene træffes af et ministerråd, medens den praktiske udførelse af de enkelte hver påhviler en permanent embedsmandskomité. Denne komité er allerede gået i gang med at planlægge sit arbejde på kortere og længere sigt.

Den overenskomst, som er blevet indgået mellem de nordiske landes regeringer, er af stor betydning for samarbejdet på transport- og kommunikationsområdet. Den omfatter samarbejde på hele transport- og kommunikationsområdet, d.v.s. såvel trafikken til lands, til søs og i luften som post- og telekommunikationsforbindelserne. Ifølge overenskomsten skal beslutningerne vedrørende samarbejdsspørgsmålene træffes af et ministerråd, medens den praktiske udførelse af de enkelte hver påhviler en permanent embedsmandskomité. Denne komité er allerede gået i gang med at planlægge sit arbejde på kortere og længere sigt.

Den overenskomst, som er blevet indgået mellem de nordiske landes regeringer, er af stor betydning for samarbejdet på transport- og kommunikationsområdet. Den omfatter samarbejde på hele transport- og kommunikationsområdet, d.v.s. såvel trafikken til lands, til søs og i luften som post- og telekommunikationsforbindelserne. Ifølge overenskomsten skal beslutningerne vedrørende samarbejdsspørgsmålene træffes af et ministerråd, medens den praktiske udførelse af de enkelte hver påhviler en permanent embedsmandskomité. Denne komité er allerede gået i gang med at planlægge sit arbejde på kortere og længere sigt.

Den overenskomst, som er blevet indgået mellem de nordiske landes regeringer, er af stor betydning for samarbejdet på transport- og kommunikationsområdet. Den omfatter samarbejde på hele transport- og kommunikationsområdet, d.v.s. såvel trafikken til lands, til søs og i luften som post- og telekommunikationsforbindelserne. Ifølge overenskomsten skal beslutningerne vedrørende samarbejdsspørgsmålene træffes af et ministerråd, medens den praktiske udførelse af de enkelte hver påhviler en permanent embedsmandskomité. Denne komité er allerede gået i gang med at planlægge sit arbejde på kortere og længere sigt.