

2. i det omfang, det er hensigtsmæssigt, yde bistand til etablering af samarbejdsordninger med henblik på gennemførelse af sådanne projekter og systemløsninger,

3. i det omfang, det er hensigtsmæssigt, og på egnede områder samt under de forudsætninger, bl. a. vedrørende internationale hensyn, som følger af indledningen, medvirke til en trafikpolitisk tilpasning,

4. i det omfang, det er hensigtsmæssigt, og til dels som et led i bestræbelserne for at skabe mere ensartede vilkår, virke for ensartede lovbestemmelser m. v. inden for virksomhedsområdet,

5. fremme igangværende arbejde med teknisk standardisering og i det omfang, det ikke påhviler noget andet organ eller anden myndighed, tage initiativ til sådan standardisering samt på anden måde behandle spørgsmål derom,

6. i spørgsmål om forskning fremme gensidig information om aktuel forskning og forskningsressourcer, etablering af fælles forskningsinstitutioner,

samordning af forskellige nordiske institutioners forskningsprogrammer, for så vidt angår spørgsmål af fælles interesse, fælles udnyttelse af særlig kostbart og mere specialiseret udstyr,

afholdelse af konferencer og symposier, virksomhed for videnskabelig publikation og dokumentation af fælles interesse,

7. virke for fælles nordisk optræden på internationalt plan i transport- og kommunikationsspørgsmål, når det af hensyn til landenes sammenfaldende interesser eller i øvrigt er hensigtsmæssigt.

Samarbejdsorganer og samarbejdsformer.

Artikel 4.

Med henblik på udførelsen af de hverv, som følger af denne overenskomst, skal der under ministerrådet nedsættes en embedsmandskomiteé (Nordisk embedsmandskomiteé for transportspørgsmål). Komiteen består af en repræsentant for hvert land, udpeget af regeringen.

Artikel 5.

Det påhviler i særdeleshed embedsmandskomiteen

at følge udviklingen inden for virksomhedsområdet,

at finde frem til opgaver, som ved et løbende inventeringsarbejde findes egnede for samarbejde mellem to eller flere nordiske lande,

at forelægge til ministerrådets godkendelse et årligt program for komiteens virksomhed med angivelse af arbejdsopgaverne og fremgangsmåden ved deres løsning og finansiering,

at afgive en rapport hvert år til ministerrådet om virksomheden i det forløbne år med en redegørelse for de resultater, som er opnået inden for komiteens virksomhedsområde og for de foranstaltninger af fælles interesse, som landene har truffet på transport- og kommunikationsområdet,

samt i øvrigt at løse de opgaver, som ministerrådet giver komiteen.

Artikel 6.

Embedsmandskomiteen bistås i sin virksomhed af Nordisk komité for transportøkonomisk forskning (NKTF) og af de yderligere permanente samarbejdsorganer, som oprettes af ministerrådet i henhold til art. 10.

Embedsmandskomiteen kan nedsætte midlertidige arbejdsgrupper til løsning af særlige opgaver og fastsætte mandatet for disse arbejdsgrupper.

Samarbejdsorganer og arbejdsgrupper afgiver rapporter og indstillinger til embedsmandskomiteen.

Artikel 7.

Embedsmandskomiteen kan efter behov tilkalde eksperter til at deltage i behandlingen af særlige spørgsmål.

Embedsmandskomiteen kan indhente udtalelser fra offentlige og private organer.

Artikel 8.

Embedsmandskomiteen vælger blandt sine medlemmer en formand for et tidsrum af normalt 2 år. Det land, hvis repræsentant er formand, varetager sekretariatsforretningen i komiteen. I princippet skal formandskabet gå på skift mellem landene.

Artikel 9.

Embedsmandskomiteen er beslutningsdygtig, når alle landene er repræsenteret i