

Overenskomst mellem Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige om samarbejde på transport- og kommunikationsområdet.

Indledning.

Danmarks, Finlands, Islands, Norges og Sveriges regeringer,

som erkender den betydning, som rationelt tilrettelagte og effektive transporter har for de nordiske landes næringsliv og for nordisk produktionssamarbejde og vareudveksling,

som er opmærksom på det samarbejde, som de nordiske lande længe har haft på transport- og kommunikationsområdet, bl. a. gennem Nordisk Råd,

som er klar over betydningen af, at samarbejdet på transport- og kommunikationsområdet udvides og udbygges med henblik på en optimal udnyttelse af de nordiske landes samlede ressourcer,

som indser, at et udvidet samarbejde må finde sted under hensyntagen til hvert enkelt nordisk lands økonomiske interesser,

som samtidig er enige om, at udvidelsen af samarbejdet bør ske på en måde, som er i overensstemmelse med nordiske landes deltagelse i eller samarbejde med et udvidet europæisk fællesskab og med nordiske landes økonomiske forbindelser med lande uden for dette marked,

som anser det for vigtigt, at et nordisk land, som deltager i internationalt samarbejde på transport- og kommunikationsområdet i tilfælde, hvor alle landene ikke er repræsenteret, er opmærksom på de andre landes interesser,

som henviser til samarbejdsoverenskomsten mellem Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige af 1962, som ændret i 1971, er blevet enige om følgende:

Virksomhedsområde.

Artikel 1.

Denne overenskomst omfatter på transport- og kommunikationsområdet såvel transporter til lands, til søs og i luften som post- og telekommunikation. Overenskom-

sten omfatter dog ikke sådanne spørgsmål om sikkerheden for vejtrafikken, som findes at falde ind under Nordisk trafikikkerhedsråds virksomhedsområde. Den omfatter heller ikke spørgsmål vedrørende de nordiske landes internationale søfartspolitiske og luftfartspolitiske forhold.

Overenskomstens formål.

Artikel 2.

Formålet med denne overenskomst er at styrke og udvikle samarbejdet med henblik på rationelt tilrettelagte og effektive transporter og kommunikationssystemer, at sikre en bedre udnyttelse og en større samlet effektivitet af arbejdet på transport- og kommunikationsområdet gennem samordning, samvirke og arbejdsfordeling.

Overenskomsten tilsigter ikke, at det eksisterende samarbejde mellem forskellige nordiske myndigheder, organisationer eller foretagender skal erstattes, eller at spørgsmål, som i fremtiden vil opstå, og som egner sig til et sådant direkte samarbejde, skal ledes ind i nye former. Hensigten er i stedet at fremme og støtte det således etablerede samarbejde og at tilvejebringe de kompletterende, samordnende eller langsigtede foranstaltninger, som der i øvrigt er behov for.

Virksomhedens art.

Artikel 3.

Inden for virksomhedsområdet skal det ministerråd, som er oprettet i henhold til samarbejdsoverenskomsten af 1962, og den i art. 4 nævnte embedsmandskomité

1: fremme og gennemføre analyser og undersøgelser i spørgsmål om strukturelle forhold og i spørgsmål om udvikling af teknik og trafik inden for en enkelt eller flere sektorer med henblik på at skabe grundlag for de berørte landes beslutninger og skabe betingelser for fælles projekter og systemløsninger.