

## F. t. l. vedr. transportpriser og transportvilkår.

missionen kan pålægge virksomheder, når den har konstateret eksistensen af forskelsbehandling af den i traktatens artikel 79.1 omhandlede art. Denne artikel indeholder endvidere en bestemmelse om, at Kommissionen inden der pålægges en sanktion i henhold til artikel 17, skal rette henvendelse herom til den pågældende medlemsstat.

De refererede bestemmelser i forordningen forudsætter eksistensen af en national myndighed til at varetage kontrolopgaver og til at yde Kommissionen bistand ved administrationen af forordningen. I tilfælde af Danmarks tilslutning til EØF må der således udpeges en myndighed og gives denne beføjelser til at udføre de nævnte funktioner.

*Bemærkninger til de enkelte paragraffer.**Til § 1.*

Monopoltilsynets direktorat foreslås udpeget som myndighed. Baggrunden herfor er følgende:

Forordning nr. 11/1960 angår den form for konkurrencebegrænsninger, der giver sig udslag i forskelsbehandling af transportrekvirenter, hvorfor indsigt i spørgsmål vedrørende konkurrencebegrænsninger må være en forudsætning for varetagelsen af de i forordningen omhandlede opgaver. Det vil derfor være hensigtsmæssigt, at opgaverne pålægges monopoltilsynet. Da den endelige vurdering af resultaterne af de i henhold til forordningen iværksatte undersøgelser foretages af Kommissionen, vil det være naturligt, at de undersøgelser, der skal foretages af de nationale myndigheder, og den bistand disse skal yde Kommissionen, varetages af monopoltilsynets direktorat.

Stk. 2 indeholder en bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til som ressortminister men efter indstilling fra monopoltilsynets direktorat at fastsætte nærmere bestemmelser vedrørende udformning, behandling og opbevaring af transportdokumenter. Bestemmelsen tilsigter at give mulighed for at supplere reglerne i forordningens artikel 6 med sådanne yderligere regler, som måtte vise sig nødvendige for gennemførelsen af den ved forordningen foreskrevne kontrol, herunder f. eks. en bestem-

melse om at transportvirksomheder der er hjemmehørende i lande uden for Fællesskabet, og som udfører transporter inden for Fællesskabets område, skal aflevere genparten af de i forordningens artikel 6 nævnte transportdokumenter til monopoltilsynets direktorat i de tilfælde, hvor det pågældende gods udlades i Danmark.

*Til § 2.*

For at kunne gennemføre det tilsyn som forordningens artikel 14, stk. 1, pålægger medlemsstaterne er det nødvendigt, at der gives den nationale myndighed adgang til at kunne indkræve de nødvendige oplysninger fra virksomhederne, ligesom der må gives den nationale myndighed adgang til at foretage nærmere undersøgelser i henhold til forordningen.

De i stk. 2 under nr. 1)-4) nævnte beføjelser er identiske med dem, der er tillagt Kommissionens repræsentanter efter forordningens artikel 14, stk. 2.

I overensstemmelse med, hvad der antages at gælde inden for monopollovens område, forudsættes det, at beføjelserne i forslaget § 2, stk. 2, kun kan gennemtvinges efter indhentet retskendelse.

Kravet i stk. 3 til bemyndigelsen til direktoratets repræsentanter svarer til forordningens krav til bemyndigelsen til Kommissionens repræsentanter.

*Til § 3.*

Bestemmelserne er indsat til opfyldelse af forordningens artikel 16.

Når oplysninger i henhold til artikel 11, der er nævnt i forordningens artikel 16, pkt. b, ikke utrykkeligt er nævnt i forslaget § 3, stk. 1, skyldes dette, at det ikke direkte følger af art. 11, at oplysninger i henhold hertil skal indgives til den nationale myndighed. Dette bliver der derfor kun tale om såfremt Kommissionen har forlangt at oplysningerne indgives til eller igennem den nationale myndighed eller denne af egen drift har fundet anledning til at indkræve oplysningerne og i så fald vil forholdet være omfattet af lovforslagets § 2, stk. 1, som bestemmelsen også henviser til.