

*Til § 4.*

Skibsføreren er ikke omfattet af mønstringsbestemmelserne i den nuværende lovgivning. Førers navn indføres i skibets nationalitetsbevis, i Danmark af det stedlige distriktsregistreringskontor og i udlandet af en dansk konsul. Konsulernerne indberetter herom til statens skibstilsyn. For at tilvejebringe en central registrering og kontrol med førere af danske skibe foreslås, at indberetning om førerskifte i danske skibe af rederiet gives til mønstringsmyndigheden. Handelsministeren fastsætter de nærmere regler herfor. Konsulernes indberetninger om førerskifte bliver herved overflødiggjort.

*Til § 5.*

I henhold til den gældende lovs § 10 kan handelsministeren fastsætte lempelser, for så vidt angår mønstring af mandskab i skibe i indenrigsfart, i ikke-registreringspligtige skibe samt i fartøjer til fiskeri og andre lignende særlige formål.

På grund af den strukturændring, skibsfarten er underkastet, er det ikke fundet praktisk i loven at specificere de områder, hvor lempelse i mønstringsbestemmelserne bør kunne gives. Det er derfor i stk. 2 blot foreslået, at handelsministeren kan give sådanne lempelser fra mønstringsbestemmelserne, som findes hensigtsmæssige.

*Til § 6.*

I lov nr. 311 af 9. juni 1971 om offentlig sygeforsikring og lov nr. 262 af 7. juni 1972 om dagpenge ved sygdom eller fødsel, som begge træder i kraft den 1. april 1973, findes særbestemmelser for sø-

farende. Det er hensigten, at administrationen af sygesikringen og dagpengeordningen for søfarende skal varetages af et direktorat for søfarende. Da en række af de data for den enkelte søfarende, som er nødvendige for administrationen af denne lovgivning, vil fremgå af hyrekontrakterne, findes det hensigtsmæssigt at henlægge mønstringslovens administration til et kontor under dette direktorat.

Det påregnes, at der til administrationen af mønstringskontrollen vil blive behov for 8 å 9 personer, forudsat at kontorets journal, arkiv og bogføring m. m. varetages af direktoratets afdeling for disse funktioner. Til sammenligning tjener, at til bestridelse af mønstringsforretninger alene i København for tiden kræves 13 personer.

*Til § 7.*

Det er fundet hensigtsmæssigt, at der tilvejebringes hjemmel til foretagelse af stikprøvevis kontrol foretaget af en repræsentant for mønstringsmyndigheden om bord i skibene i såvel dansk som i udenlandsk havn.

*Til § 10.*

Loven foreslås sat i kraft pr. 1. april 1973 samtidig med, at særbestemmelserne om sygesikring og dagpenge for søfarende træder i kraft, jfr. bemærkningerne til § 6. I lov nr. 76 af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab foreslås alene ophævet de paragraffer, der vedrører mønstring. Samtidig foreslås lovens titel ændret, idet den herefter alene vil omhandle forhyring af skibsmandskab.