

i anskaffelsesåret højst kan afskrive 15 procent af anskaffelsessummen for driftsmidler, som han anskaffer i sidste halvdel af indkomståret. Forslaget om at forhøje overgrænsen for saldoafskrivning til 40 procent medfører, at skatteyderen i anskaffelsesåret kan afskrive indtil 20 procent af anskaffelsessummen for et sådant driftsmiddel.

Nedenstående oversigt belyser afskrivningsforløbet ved hurtigst mulig afskrivning efter gældende lov og efter lovforslaget. Oversigten viser igennem 5 år den højeste lovlige afskrivning på et driftsmiddel, der er anskaffet for 100.000 kr. i henholdsvis første og sidste halvdel af indkomståret. I oversigtens sidste linje vises driftsmidlets nedskrevne værdi ved udgangen af det femte år.

Anskaffelse i 1. halvår.

	Gældende lov kr.	Forslag kr.
Afskrivning år 1.....	30.000	40.000
- - 2.....	21.000	24.000
- - 3.....	14.700	14.400
- - 4.....	10.290	8.640
- - 5.....	7.203	5.184
Nedskrevet værdi ved udgangen af år 5.....	16.807	7.776

Anskaffelse i 2. halvår.

	Gældende lov kr.	Forslag kr.
Afskrivning år 1.....	15.000	20.000
- - 2.....	25.500	32.000
- - 3.....	17.850	19.200
- - 4.....	12.495	11.520
- - 5.....	8.746	6.912
Nedskrevet værdi ved udgangen af år 5.....	20.409	10.368

Oversigten viser, at lovforslaget giver de erhvervsdrivende adgang til at forskyde afskrivningsforløbet, således at afskrivningerne bliver større i de første år og mindre senere hen.

Til § 1, nr. 3.

Hvor der ikke er gjort særlig undtagelse, gælder saldoafskrivningsreglerne i lovens afsnit I også for skibe. Som tidligere nævnt er det imidlertid ikke hensigten, at forslaget om at forhøje den højeste tilladte saldoafskrivning fra 30 til 40 procent skal

gælde for skibene. Det skyldes for det første, at skibsfartens særlige forhold er tilgodeset ved reglerne i lovens §§ 14-17 om forskudsafskrivning på skibsbygningskontrakter. For det andet er der lagt vægt på, at skibes levetid er forholdsvis lang, således at hensynet til særligt hurtig forældelse har mindre betydning på dette område. Lovforslagets § 1, nr. 3, går herefter ud på at fastslå, at saldoafskrivningen på skibe ligesom hidtil højst kan udgøre 30 procent.

Til § 1, nr. 4.

Der stilles forslag om en redaktionel ændring, fordi der efter en lovændring i juni 1972 kun er ét stykke i § 2 i lov om særlig indkomstskat m.v.

Til § 1, nr. 5.

Hvor aktiver, der omfattes af lovens afsnit I, III og IV, anskaffes til brug ved forsøgs- eller forskningsvirksomhed, som er knyttet til den skattepligtige erhverv, foreslås det, at ligningsrådet skal kunne tillade, at afskrivning påbegyndes før igangsættelsen af den erhvervsvirksomhed, hvorpå forsøgene eller forskningen tager sigte. De aktiver, der omfattes af reglen, er: Maskiner, inventar og lignende driftsmidler, der udelukkende benyttes erhvervsmæssigt (lovens afsnit I), skibe (afsnit III) og afskrivningsberettigede bygninger (afsnit IV).

Til § 1, nr. 6.

§ 43 A, stk. 2, blev indsat i afskrivningsloven i 1971 i tilknytning til den samtidig gennemførte § 15 A. Under forhandlingerne i Folketinget blev den daværende finansministers forslag til § 15 A imidlertid ændret på en måde, der gjorde § 43 A, stk. 2, betydningsløs, og det foreslås derfor at opheve bestemmelsen.

Til § 2.

Efter forslaget skal investeringsfondshenlæggelser også kunne anvendes til forlods afskrivning på aktiver af den i investeringsfondsloven nævnte art, når de benyttes til forsøgs- eller forskningsvirksomhed, som er knyttet til den skattepligtige erhverv.

Til § 3.

Efter § 3, stk. 1, skal de foreslåede ændringer vedrørende forsøgs- og forskningsvirksomhed have virkning for aktiver, der anskaffes i indkomståret 1973 eller senere indkomstår.

Efter § 3, stk. 2, skal den foreslåede forhøjelse af saldoafskrivningsprocenten have virkning fra og med indkomståret 1973. Det samme gælder de redaktionelt betonedede ændringer i lovforslagets § 1, nr. 4 og 6.