

Bemærkninger til lovforslaget.

Afskrivningsloven er senest ændret ved lov nr. 285 af 9. juni 1971, jfr. Folketingstidende 1970-71 spalte 4708, 5153, 6877, 7152; tillæg A spalte 3305; tillæg B spalte 1991, 2989; tillæg C spalte 999.

Det foreliggende lovforslag har til formål at ændre afskrivningsloven på følgende områder:

1. Maskiner, inventar og lignende driftsmidler, der udelukkende benyttes erhvervs-mæssigt.

For de driftsmidler, der ifølge lovens afsnit I afskrives under ét efter saldoafskrivningsmetoden, foreslås det at *forhøje overgrænsen for den årlige saldoafskrivning fra 30 til 40 procent.*

Dette forslag må ses på baggrund af, at den tekniske og økonomiske udvikling har medført, at de omtalte driftsmidler ofte er udsat for en hurtigere teknisk-økonomisk forældelse, end det tidligere har været sædvanligt. Forslaget må endvidere ses som et led i regeringens bestræbelser på at give så rimelige vilkår som muligt for de investeringer, der har særlig betydning for erhvervslivets produktivitet og konkurrenceevne og dermed også for beskæftigelsen. Det er regeringens opfattelse, at forslaget i den henseende vil have en samfundsgavnlig virkning, ikke mindst for industriens maskininvesteringer m.v.

Forslaget fører ikke til en større samlet afskrivning på det enkelte driftsmiddel, men alene til en tidsmæssig forskydning af afskrivningsforløbet. Erhvervsdrivende, der vælger at afskrive nyanskaffede driftsmidler efter den nye højere afskrivnings-sats, kan herved opnå større afskrivninger i de første år efter anskaffelsen samt en fremskyndelse af det samlede afskrivningsforløb. Dette belyses nærmere i bemærkningerne til § 1, nr. 2.

2. Ændringer vedrørende forsøgs- og forskningsvirksomhed.

I § 1, nr. 1 og 5, samt § 2 foreslås regler om afskrivningsberettigede aktiver, der anskaffes til brug ved forsøgs- eller forskningsvirksomhed, som er knyttet til den skattepligtiges erhverv. De nævnte bestemmelser må ses i sammenhæng med det samtidig fremsatte forslag til lov om ændring af ligningsloven, der indeholder hovedbestemmelserne om de skattelovsændringer, regeringen foreslår på dette område.

3. Provenumæssige virkninger.

De provenumæssige virkninger af lovforslaget kan ikke opgøres nøjagtigt.

Den foreslåede forhøjelse af overgrænsen for afskrivninger på maskiner, inventar og lignende driftsmidler fra 30 til 40 procent af saldoværdien vil som allerede nævnt åbne mulighed for at fremskynde afskrivningerne. Dette vil medføre en tendens til lidt lavere skattepligtige indkomster og dermed til et vist provenutab i de første år, efter at overgrænsen er forhøjet. Hvis investeringsforløbet i de kommende år bliver nogenlunde jævnt, og hvis der ikke sker alt for store udsving i de gennemsnitlige afskrivningsprocenter fra det ene år til det andet, vil provenutabet blive størst det første år og derefter aftage gradvis i løbet af en kortere årrække. Hvor stort provenutabet vil blive det første år, vil bl. a. afhænge af, i hvilket omfang de pågældende skatteydere vil udnytte adgangen til at forøge deres saldoafskrivninger. Hidtil har mange skatteydere afskrevet med en procent, der er noget lavere end det nuværende maksimum på 30. På denne baggrund kan provenutabet for det første år rent skønsmæssigt anslås til 400-500 mill. kr.

Bemærkninger til de enkelte paragraffer.

Til § 1, nr. 1.

Efter den foreslåede tilføjelse til afskrivningslovens § 1 skal lovens regler også gælde, når de af loven omfattede aktiver benyttes til forsøgs- eller forskningsvirksomhed, som er knyttet til den skattepligtiges erhverv.

Til § 1, nr. 2.

Som omtalt i de almindelige bemærkninger foreslås det at forhøje overgrænsen for den årlige saldoafskrivning fra 30 til 40 procent for de driftsmidler, der afskrives under ét efter lovens afsnit I.

Dette forslag omfatter ikke de særligt kostbare automobiler, der er nævnt i lovens § 6 A, og heller ikke de i lovens afsnit II omhandlede driftsmidler med blandet privat og erhvervs-mæssig benyttelse. Saldoafskrivningsprocenten for skibe foreslås heller ikke ændret, jfr. herved bemærkningerne til § 1, nr. 3.

Når en skatteyder anskaffer et driftsmiddel i sidste halvdel af indkomståret, er det i første omgang kun 50 procent af anskaffelsessummen, der lægges til den afskrivningsberettigede saldoværdi. De resterende 50 procent kommer først med i afskrivningsgrundlaget i året efter anskaffelsesåret. Så længe den højeste tilladte saldoafskrivningsprocent er 30, medfører denne regel, at skatteyderen