

29. Lov om ændring af byggelov. (Om vejforhold). (Boligminister *Helge Nielsen*). Lov nr. 277 af 7. juni 1972.

Fremsat	$26/1$	F. sp. 2308	Forslag som fremsat	A. sp. 1697
1. beh.	$8/2$	- - 2735	Betænkn. afg.	$15/5$ B. - 1181
2. -	$29/5$	- - 6452	Forslag som vedt.	C. - 649
3. -	$31/5$	- - 6541		

Partiernes ordførere: Bent Sørensen, Stæhr Johansen Kofoed, Skovmand og Jette Boutrup.

Efter 1. behandling henvist til samme udvalg som forslag til lov om private fællesveje (Privatvejslov) og lov om ændring af lov om offentlige veje, se side 268 og side 261.

Loven indeholder i konsekvens af vedtagelsen af lov om private fællesveje og lov om ændring af lov om offentlige veje en række ændringer i byggelovens bestemmelser vedrørende vejforhold.

Hovedformålet med loven er, at der i byggeloven alene bibeholdes *bestemmelser om vejforhold, som har særlig relation til regulering af bebyggelsesforhold.*

Ud fra dette synspunkt *ophæves* byggelovens regler om *udlæg og anlæg af private veje*, idet bestemmelserne herom nu er samlet i privatvejsloven.

Endvidere *ophæves* med samme begrundelse byggelovens bestemmelser om *sikring af vejudvidelser.*

Medens lovens almindelige bestemmelser om udlæg af private veje som nævnt ophæves, opretholdes byggelovens bestemmelser om retningsplaner med visse ændringer, bl. a. således at bestemmelserne er begrænset til *planer, som indeholder en ordning af både vejforhold og bebyggelsesforhold* inden for planens område.

Endvidere *ophæves* byggelovens bestemmelser om *anvisning af vejlinje og sikring af vej ved byggeforetagender.*

Loven træder i kraft den 1. januar 1973 samtidig med lov om private fællesveje, idet dog konsekvensændringerne af lov om ændring af lov om offentlige veje træder i kraft den 1. oktober 1972 samtidig med sidstnævnte lov.

Lovforslaget fik i folketinget tilslutning fra alle ordførere og blev ved 3. behandling enstemmigt vedtaget med 164 stemmer.