

af motorkøretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 470 af 24. september 1969, som ændret ved lov nr. 111 af 31. marts 1971. (Lovens § 1). Statens indtægter forøges herved med ca. 100 mill. kr.

Endvidere fritages *ikke-benzindrevne rutebiler* for at betale den i vægtafgiftsloven omhandlede udligningsafgift af køretøjer, som benytter andet brændstof end benzin. (Lovens § 2). Denne fritagelse anslås at koste staten 16 mill. kr. årligt.

Loven *træder i kraft den 1. november 1972*, og afgiftsændringerne får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder denne dato eller senere.

I det oprindelige forslag foresloges en forhøjelse af vægtafgiftssatserne med 20 pct., men under udvalgsarbejdet blev forhøjelsen halveret, ligesom fritagelse for udligningsafgift for omnibusser i fast rute blev indføjjet.

Ved 3. behandling blev lovforslaget, ligesom de foran refererede, vedtaget med 88 stemmer for (S, SF) og 61 imod (KF, V), medens 26 medlemmer (RV) tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

### 23. Lov om ændring af lov om afgift af arv og gave (Finansminister *Grünbaum*). Lov nr. 274 af 7. juni 1972.

Fremsat	$\frac{8}{3}$	F. sp. 3340	Forslag som fremsat	A. sp. 2883
1. beh.	$\frac{6}{4}$	- - 4449	Betænkn. afg. $\frac{26}{5}$	B. - 2309
2. -	$\frac{31}{5}$	- - 6610	Till.bet. - $\frac{31}{5}$	B. - 2787
3. -	$\frac{2}{6}$	- - 6880	Forslag som vedt.	C. - 721

Partiernes ordførere: Søren Jensen (Vejen), Poul Schlüter, Kofoed, Bernhard Baunsgaard og Ømann.

Efter 1. behandling henvist til skatteudvalget.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Ved loven om ændring af lov om afgift af arv og gave, jfr. lovbekendtgørelse nr. 45 af 10. februar 1970, foretoges der i forbindelse med kraftige forhøjelser af satserne for afgift af arv og gave en række andre væsentlige ændringer af loven. De fleste af disse andre ændringer indføjedes i lovforslaget efter behandlingen i folketingsudvalget.