

ventet en tilkendegivelse fra folketinget om, hvorledes man stillede sig til investeringerne i de to store trafikprojekter, som man længe havde talt om. Han mente, at der nu måtte være fremskaffet så meget materiale, at ministeren havde grundlag for at meddele, hvad han og regeringen mente om investeringerne og disses indplacering i det almindelige økonomiske budget.

*Ministeren for offentlige arbejder* gav i sit svar en indgående redegørelse for regeringens planer med hensyn til de store trafikprojekter, de faste forbindelser mellem landsdelene øst og vest for Store-Bælt, Saltholmslufthavnen og den faste forbindelse over Øresund mellem Danmark og Sverige. Herom må henvises til forhandlingerne. Ministeren gav udtryk for, at en beslutning om disse store opgavers gennemførelse måtte træffes nu.

I den efterfølgende debat, hvorom der ligeledes må henvises til forhandlingerne, deltog — foruden *ordføreren for forespørgeren og ministeren for offentlige arbejder* — følgende: *Alsing Andersen* (S), *Gorrson* (S), *Otto Mørch* (S), *Søgaard* (S), *Birthe Weiss* (S), *Mads Eg Damgaard* (KF), *Niels Ravn* (KF), *Holmberg* (V), *Lennart Larson* (V), *Dagmar Andreasen* (RV) og *Valbak* (RV).

Under forhandlingerne stillede *Horn* (S) og *Bilgrav-Nielsen* (RV) følgende forslag om motiveret dagsorden (F. sp. 5955, jfr. 5959):

„Idet folketinget opfordrer ministeren for offentlige arbejder til at arbejde videre med prioriteringsproblemerne inden for trafiksektoren med sigte på, at der for folketinget til fri forhandling og på betryggende vurderingsgrundlag kan forelægges lovforslag vedrørende de store trafikprojekter,

går tinget over til næste punkt på dagsordenen.“

*Stæhr Johansen* (KF) stillede følgende forslag om motiveret dagsorden (F. sp. 5958):

„Idet folketinget fastslår, at en fast Storebæltsforbindelse må have første prioritet ved de kommende trafikinvesteringer, og henstiller til regeringen så hurtigt som muligt at fremsætte lovforslag om anlæg af Storebæltsforbindelsen,

går tinget over til næste sag på dagsordenen.“

Endelig stillede *Guldberg* (V) på egne og *Arne Larsens* (SF) vegne følgende forslag om motiveret dagsorden (F. sp. 5962):

„Idet folketinget bekræfter sine tidligere vedtagelser om at opføre med den fortsatte udbygning af Kastrup lufthavn og så hurtigt som muligt iværksætte overflytning af lufttrafikken til Saltholm, opfordrer folketinget ministeren til at fremsætte forslag til anlægslov herom ved begyndelsen af næste samling under den forudsætning, at denne opgave må påbegyndes før påbegyndelsen af en fast forbindelse over Store-Bælt.

Tinget går hermed over til næste punkt på dagsordenen.“

Det af *Horn* og *Bilgrav-Nielsen* stillede dagsordensforslag ved-