

regionplaner træffes i planlægningsrådet, skal det pågældende forslag have været optaget på dagsordenen til forhandling i de fem kommunale enheder.

Vigtigere forslag sendes til skriftlig høring hos alle berørte primærkommuner.

Repræsentanter for kommuner, der er særlig berørt af stillede forslag, har møde- og taleret i planlægningsrådet.

- B) Der oprettes et interessentskab for kollektiv trafik. Selskabet ledes af en bestyrelse på 15 medlemmer valgt efter samme regler som gældende for planlægningsrådet.

Selskabets arbejdsområde er samlet planlægning af den kollektive trafik i hele hovedstadsområdet samt gennemførelse af en koordination af trafikdriften i området.

Selskabet har til opgave efterhånden at overtage offentligt ejede buslinier samt S- og T-baner i området. Driften af banerne kan dog varetages af statsbanerne.

Der tages ved fordelingen af udgifterne ved selskabets drift i de første år et særligt hensyn til fjernere dele af hovedstadsområdet, afstemt efter disses begrænsede interesse i udviklingen af den mere interne københavnske bytrafik.

- C) Der oprettes et interessentskab for hovedkloakering, rensningsanlæg og vandindvinding. Selskabet ledes af en bestyrelse på 15 medlemmer valgt efter samme regler som gældende for planlægningsrådet.

Selskabets arbejdsområde er samlet planlægning for rensning og afledning i hele hovedstadsområdet. Kommunerne i området skal respektere den samlede planlægning, og kommunale kloakplaner skal godkendes af selskabet.

Selskabets arbejdsområde er tillige den samlede planlægning af hele områdets vandforsyning og oprettelsen af de fornødne indvindingsanlæg.

Udnyttelsesretten til alle vandforekomster i området overføres til selskabet. Tilsvarende gælder vandindvindingsretigheder uden for området, som nu er tillagt kommuner, der deltager i selskabet.

Selskabet skal kunne overtage eksisterende indvindingsanlæg efter nærmere regler, der fastsættes ved lov.