

lade Århus amtskommune at anlægge en lufthavn ved Hinnerup (Hammel.)

*Stk. 2.* Arealer til brug for anlægget kan erhverves ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.“

Om baggrunden for lovforslaget oplyste ministeren i fremsættelsen følgende:

„Efter at der nylig i folketinget er rejst spørgsmål om at lade folketinget medvirke ved den endelige stillingtagen til spørgsmålet om anlæg af fremtidige provinslufthavne, har regeringen — trods den i luftfartsloven indeholdte beføjelse for ministeren for offentlige arbejder til at tillade etablering af Hammellufthavnen — truffet beslutning om fremsættelse af et lovforslag om lufthavnens anlæg. Siden udredningen i 1968 i det såkaldte provinslufthavnsudvalg af behovet for indenrigske rutelufthavne i tiden indtil 1985 har det for så vidt stået klart, at en løsning på længere sigt af problemerne omkring rute-flyvningen til det centrale Midtjylland mest hensigtsmæssigt kunne ske ved anlæg af en ny lufthavn til afløsning af Tirstrup, og jeg mener da også, at den foregående regering, uagtet den ikke kunne gå ind for anlæg af en sådan lufthavn som en statslufthavn, ved forhandlingerne i 1969 med de i projektet interesserede købstadkommuner om anlæg af lufthavnen i fælleskommunalt regie har tilkendegivet og hos kommunerne vakt en berettiget forventning om en positiv indstilling til projektet. Denne forventning om en definitiv planlægningsmæssig vurdering af Hammelprojektets indpasning i det samlede danske lufthavnssystem ser jeg ydermere styrket ved den tidligere regerings meddelelse i sommeren 1971 af den placeringsmæssige godkendelse for lufthavnen ved Hinnerup, en godkendelse, som blev givet efter indgående operationelle, luftrumsmæssige og støjmæssige undersøgelser. Ved anlæg af en lufthavn i Hammel, der ligger halvt så langt fra de store befolkningskoncentrationer i Midtjylland som Tirstrup, skabes der væsentlig bedre rejsemuligheder for et meget stort befolkningstal, som i dag ligger i udkanterne af Billunds og Karups oplandsområder, og den væsentlige stigning i passagertallet, som lå til grund for anbefalingen af Hammellufthavnen i 1968, peger for mig at se klart på den foreslåede placering af lufthavnen, som vil få et opland på 600.000 mennesker. Ingen anden jysk lufthavn vil tilnærmelsesvis nå op på et sådant passagerunderlag.

På lignende måde har jeg fundet at måtte tillægge det stor betydning ved en stillingtagen til projektet, at dettes realisation må antages hurtigt at være af overordentlig værdi for erhvervslivet i området og være medvirkende til en sikring af den fortsatte erhvervsudvikling i det midtjyske område. Jeg vil gerne tilføje, at den række af problemer, som fra forskellig side er påpeget i forbindelse med