

Partiernes ordførere: Birte Weiss, Knud Bro, Brøndlund Nielsen, Svend Haugaard (Nordqvist) og Vivike (Morten Lange).

Efter 1. behandling henvist til udvalget angående forureningsbekæmpelse.

Loven har følgende ordlyd:

„§ 1. Civil luftfart med overlydshastighed over dansk område er forbudt.

*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder kan i ganske særlige tilfælde gøre undtagelse fra forbudet i stk. 1.

§ 2. Overtrædelse af § 1, stk. 1, eller af vilkår, fastsat i en tilladelse efter § 1, stk. 2, straffes med bøde.

*Stk. 2.* Der kan pålægges en virksomheds ejer eller bruger bødeansvar, selv om lovovertrædelsen ikke kan tilregnes ham som forsætlig eller uagtsom. For bødeansvaret fastsættes ingen forvandlingsstraf.

*Stk. 3.* For overtrædelser, der begås af aktieselskaber, andelselskaber eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

§ 3. Loven træder i kraft den 1. juli 1972.“

I forbindelse med lovforslagets fremsættelse udtalte ministeren for offentlige arbejder følgende:

„Det er et usædvanligt skridt, der tages med dette forslag. Som det vil vides, bl. a. fra det forslag til ændring af lov om luftfart, som fremsattes tidligere i denne samling, er danske bestemmelser om luftfart i væsentlig grad baseret på regler vedtaget og anbefalet af Organisationen for International Civil Luftfart, ICAO.

ICAO behandler også problemerne i forbindelse med overlydsflyvning, således som det nærmere omtales i bemærkningerne til lovforslaget, og arbejdet kan muligvis afsluttes sent i 1973. Når jeg har valgt ikke at afvente resultatet af dette arbejde, skyldes det, at der er vægtige indici for, at civil overlydsflyvning vil indebære en alvorlig trussel mod miljøet, først og fremmest på grund af det såkaldte „overlydsknald“, men muligvis tillige på grund af risikoen for en speciel forurening af atmosfærens øvre luftlag. På denne baggrund forekommer det velmotiveret at lade overlydsflyvningen bære bevisbyrden for, at den kan udføres uden denne trussel, således at den forbydes, indtil et tilfredsstillende bevis er ført.

Lovforslaget går videre end forslaget i Nordisk Råds rekommandation nr. 16/1971 om forbud mod civil overlydsflyvning over landområder i en sådan højde, at overlydsknaldet når ned til jorden. Dette forslag forudsætter, at der opstilles nærmere regler for flyvningens