

synspunkter vedrørende løsningen af nærtrafikproblemerne. Der udspandt sig herefter en debat om Københavns trafikproblemer, hvori udenfor ordførernes række deltog *Stæhr Johansen* (KF).

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget enstemmigt med 156 stemmer.

116. Lov om ændring af lov om luftfart. (Minister for offentlige arbejder *Kampmann*). Lov nr. 94 af 29. marts 1972.

Fremsat	$10/12$	F. sp. 1318	Forslag som fremsat	A. sp. 1073
1. beh.	$18/1$	- - 2086	Betækn. afg. $17/3$	B. - 941
2. -	$22/3$	- - 4029	Forslag som vedt.	C. - 189
3. -	$24/3$	- - 4197		

Partiernes ordførere: Otto Mørch, Mads Eg Damgaard, Enggaard, Bilgrav-Nielsen og Arne Larsen (Kurt Brauer).

Efter 1. behandling henvist til trafikudvalget.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Ved loven gennemføres følgende ændringer i lov om luftfart:

1. Efter at organisationen for international civil luftfart (ICAO) i 1971 har vedtaget bestemmelser, hvorefter visse fremtidige luftfartøjstyper skal støjcificeres, tilvejebringes der hjemmel til i forbindelse med registrering af luftfartøjer at stille krav om konstruktionsmæssig støjdæmpning. Samtidig åbnes der mulighed for at stille krav med henblik på at afbøde andre gener eller ulemper, såsom lugt- og sodplage.
2. Foranlediget af de senere års kraftige stigning i antallet af kapringer af luftfartøjer og sabotagehandlinger mod lufttrafikken indføres en række bestemmelser om eftersyn af personer og gods på flyvepladser.
3. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at fastsætte beløbsgrænser for forsikringspligten i henhold til luftfartslovens § 130. I henhold til luftfartsloven skal ejeren eller den, for hvis regning et luftfartøj benyttes, uden nogen beløbsmæssig begrænsning erstatte de skader, fartøjet forvolder på personer eller ting uden for fartøjet, og ved den ovennævnte