

Partiernes ordførere: Knud Damgaard, Mads Eg Damgaard, Holmberg, Gunner Baunsgaard og Arne Larsen.

Ved loven, der trådte i kraft den 1. januar 1972, *ophæves* de fleste af statsbanelovens *regler om toldbehandling*, idet disse regler er kommet i en vis modstrid med den nye fortoldnings-procedure, der er indført ved lov nr. 524 af 18. december 1970 og ved finansministeriets bekendtgørelse nr. 55 af 9. februar 1971, og i øvrigt er overflødige, idet forholdet er tilfredsstillende reguleret i toldlovgivningen. Loven har alene betydning for den indenlandske jernbanebefordring af ufortoldet gods.

Lovforslaget fik i folketinget tilslutning fra alle ordførerne og gik direkte til 2. behandling. Ved 2. behandling var der ingen, der tog ordet. Det samme var tilfældet ved 3. behandling, hvor forslaget blev enstemmigt vedtaget.

115. Lov om videreførelse af Køgebugtbanen fra Vallensbæk til Køge. (Minister for offentlige arbejder *Kampmann*). Lov nr. 240 af 7. juni 1972.

Fremsat	$\frac{29}{2}$	F. sp.	3069	Forslag som fremsat	A. sp.	2635
1. beh.	$\frac{24}{3}$	- -	4230	Betænkn. afg.	$\frac{15}{5}$	B. - 1827
2. -	$\frac{23}{5}$	- -	6067	Forslag som vedt.	C. -	461
3. -	$\frac{25}{5}$	- -	6211			

Partiernes ordførere: Knud Damgaard, Juul-Madsen, Holmberg, Skovmand og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til trafikudvalget.

Loven har følgende ordlyd:

„Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at videreføre anlægget af den dobbeltsporede S-bane langs Køge Bugt fra Vallensbæk til Køge.“

I bemærkningerne til lovforslaget er det anført, at Køgebugtbanen til Vallensbæk ventes fuldført til ibrugtagning omkring 1. oktober 1972, hvorefter der ikke er anlægslov for yderligere dele af banen. Ministeren oplyste i sin fremsættelse, at der ikke kan angives nogen udbygningstakt for hele strækningen til Køge, idet spørgsmålet om udbygningstakten måtte ses i en større sammenhæng, og at han havde bedt DSB iværksætte en undersøgelse om prioriteringen af nærtrafik-