

gældende veje og deres klassebetegnelse (§ 21). De nærmere regler om klassificering af disse private fællesveje findes i lovens § 22, hvorefter vejene inddeles i 5 klasser.

§§ 23-28 indeholder bestemmelser om vejudlæg. Vejudlæg foretages i almindelighed af vedkommende grundens ejere, idet dog vejmyndigheden i forbindelse med godkendelse af udlægget kan bestemme, at der tillige skal ske udlæg på tilstødende ejendomme, ligesom vejmyndigheden i særlige tilfælde selv kan foretage udlæg af en privat fællesvej (§ 23). I § 24-30 gives visse direktiver til vejmyndigheden med hensyn til, hvad denne skal påse ved godkendelse af vejudlæg, bestemmelser om de bredder m. v., hvori private fællesveje kan kræves udlagt, pålæg af servitutter om fri oversigt og bestemmelser om færdselsregulering samt om udstykning m. v.

§§ 31-34 indeholder nærmere bestemmelser om *fremlægelse af projekt, meddelelse til grundejere og offentlig kundgørelse af beslutninger om vejudlæg m. v.* I hovedtræk går disse bestemmelser ud på, at før et forslag til udlæg godkendes, skal projekt fremlægges til almindeligt eftersyn, samtidig med at berørte grundejere og panthavere skal have særskilt meddelelse om forslaget, således at der inden en vis frist kan fremsættes indsigelser eller ændringsforslag fra interesserede. I § 33 er endvidere som noget nyt optaget en bestemmelse om meddelelse til grundejere om en række nærmere angivne påtænkte beslutninger, bl. a. vedr. omklassificering af bestående veje.

*Retsvirkningen af udlæg og byggelinjer* er omtalt i §§ 35-36, og i § 37 er givet regler om vejbestyrelsens pligt til overtagelse af arealer, der belægges med servitut om byggelinje, såfremt byggelinjebestemmelsen efter taksationsmyndighedernes skøn afskærer ham fra en efter forholdene økonomisk rimelig og forsvarelig udnyttelse af arealet.

I § 38 er der hjemlet vejmyndigheden ret til at kræve *ændring af vejprofil* i forbindelse med omklassificering af private veje, og i § 39 fastsættes det, at vejmyndigheden af hensyn til udbygningen af det samlede vejnet inden for et område skal kunne bestemme, i hvilket omfang og til hvilke tidspunkter en udlagt og på vejfortegnelsen optaget vej af klasse I-III skal