

2. beh. <sup>29</sup>/<sub>5</sub> F. sp. 6445 Forslag som vedt. C. sp. 577  
3. - <sup>31</sup>/<sub>5</sub> - - 6540

Partiernes ordførere: Gorrsen, Stæhr Johansen, Holmberg, Skovmand, Jette Boutrup (Alfred Andersen).

Efter 1. behandling henvist til udvalg på 17 medlemmer: Gorrsen, Alsing Andersen, Thomas Have, Horn, Harris Jensen, Henning Jensen, Bent Sørensen, Alfred Andersen (fra <sup>24</sup>/<sub>11</sub> Eva Uhrskov og fra <sup>20</sup>/<sub>1</sub> Jette Boutrup), Arne Larsen, Stæhr Johansen, Henning Andersen, Mads Eg Damgaard, Holmberg, Kofoed, Guldberg, Skovmand, Bilgrav-Nielsen.

Ved loven *samles reglerne om private fællesveje*, der hidtil har været spredt i flere forskellige love og i vejvedtægter, idet der dog fortsat opretholdes en forskel mellem på den ene side de regler for private veje i det åbne land og på den anden side de bestemmelser, der skal gælde i byer og bymæssige områder.

#### Lovens afsnit I.

I kapitel 1 *defineres offentlige veje, private fællesveje, udlagte private fællesveje, almene veje og private stier*. Under definitionen af private fællesveje er ud over den traditionelle forståelse af dette begreb medtaget de såkaldte „interne boligveje“, således at private fællesveje i lovens § 2 er defineret således:

„Ved private fællesveje forstås i denne lov de veje, gader, broer og pladser, der uden at være offentlige, jfr. § 1,

- 1) tjener som færdselsarealer for flere ejendomme, der er særskilt matrikuleret og i særlig eje, eller
- 2) tjener som færdselsarealer for mere end 7 parcel- eller sommerhuse eller for mere end 12 beboelseslejligheder og er mindst 40 m lange.

*Stk. 2.* I Københavns kommune anses de i stk. 1, nr. 1), nævnte færdselsarealer kun for private fællesveje, hvis de tillige i medfør af byggelov for staden København (Københavns bygge- lov) er optaget på magistratens gadefortegnelse som private gader. De i stk. 1, nr. 2), nævnte færdselsarealer anses i Københavns kommune kun for private fællesveje, såfremt de tillige i medfør af Københavns byggelov er forlangt holdt åbne for almindelig færdsel og undergivet reglerne om gader.