

beregnet at ville koste 150 mill. kr. og anlægget påregnes åbnet i 1978.

Udgiften til anlæg af den i § 2 nævnte hovedlandeveisstrækning er anslået til ialt 40 mill. kr. og anlægget tænkes gennemført i 3 etaper i løbet af de kommende 10—15 år.

Lovforslaget fik i folketinget tilslutning fra alle sider. Der rejstes dog fra forskellig side tvivl om, hvorvidt det ville være rimeligt, at motorvejsstrækningen Nr. Stenderup—Vejle i første omgang kun blev udbygget til 2 spor.

Af udvalgets betænkning skal anføres:

„. . . Under samrådet med ministeren har udvalget fået en redegørelse for fordele og ulemper ved, at motorvejsstrækningen mellem Nr. Stenderup og hovedlandevej A 18 syd for Vejle som anført i bemærkninger til forslaget agtes udført i 2 etaper, således at der i første etape kun udbygges to spor, idet dog jord- og broarbejder udføres svarende til fuld udbygning til 4-sporet motorvej. Ministeren har herunder oplyst, at det kan være usikkert, om der i de førstkomende år vil være tilstrækkeligt trafikalt behov for en 4-sporet motorvej på denne strækning, og at besparelsen i første omgang ved udbygningen af første etape vil andrage ca. 20 mill. kr.

Udvalget har imidlertid fundet, at der er samfundsøkonomiske og anlægstekniske fordele forbundet med en fuld udbygning af motorvejsstrækningen i første omgang, og har tillige påpeget de trafiksikkerhedsmæssige fordele ved en sådan fuld udbygning. Ministeren har erklæret sig enig i udvalgets synspunkt.

Under samrådet med ministeren har man endvidere drøftet muligheden for en vestligere linjeføring af motorvejsgrenen fra strækningen Nr. Stenderup—Vejle Nord mod Lille-Bælt, og disse drøftelser vil blive fortsat.

Ministeren har endelig over for udvalget redegjort for de kommunale myndigheders udtalelser om projektet til motorvejsstrækningen Skødstrup—Tåstrup samt orienteret udvalget om andre forslag til linjeføring af denne strækning. I samme forbindelse har udvalget drøftet linjeføringen af den nord-sydgående motorvej vest for Århus og drøftet muligheden for mellem forslagens 2. og 3. behandling at stille ændringsforslag om en anden linjeføring af disse 2 motorvejsstrækninger.“

Ved lovforslagets 2. behandling drøftedes påny i forbindelse med den i lovforslagets § 1 nævnte motorvejsstrækning fra Skødstrup til Tirstrup spørgsmålet om linjeføringen af den nord-sydgående motorvej vest for Århus. Udvalget ville fortsætte drøftelserne af dette spørgsmål mellem 2. og 3. behandling.

I den af udvalget afgivne tillægsbetænkning afgav flertallet følgende indstilling:

„Udvalgets *flertal* (socialdemokratiets, det konservative folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget) finder ikke,