

Fjord til hovedlandevej A 10 ved Høgholt Skov nord for Vejle.

- 2) En hovedlandevej fra den nuværende hovedlandevej A 15, Århus-Grenå, ved Skødstrup, nord om Rønede til hovedlandevej A 15 ved Tåstrup, øst for tilslutningen af Århus amts landevej Tåstrup-Ebeltoft.

Dernæst bemyndiges ministeren (§ 2) til som hovedlandevej at lade anlægge en vejstrækning fra den nuværende hovedlandevej A 14 ved Gunderup øst om Hjørring og Hirtshals til færgeløbet i Hirtshals.

Endvidere bemyndiges ministeren (§ 3) til at lade foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg af en hovedlandevej, udbygget som motorvej, fra Farnæs Skov på Falsters nordkyst, syd om Nørre Alslev og på en højbro over Guldborgsund ved Hjælms Nakke til Lolland, hvor vejen tilsluttes den nuværende motorvej ved Saksøbing.

Endelig indeholder loven (§ 5) en bemyndigelse for ministeren til at nedlægge den eksisterende hovedlandevej A 10 på strækningen mellem Bramdrupdam og hovedlandevej A 18s sydlige indføring i Vejle og den eksisterende hovedlandevej A 15 på strækningen mellem Skødstrup og Tåstrup samt den hidtidige hovedlandevej A 14 for så vidt angår strækningen mellem Gunderup og Hirtshals havn.

Lovens § 6 og det dertil knyttede bilag erstatter den hidtidige bestemmelse i § 45 i lov nr. 312 af 9. juni 1971 om offentlige veje, og i bilaget er opregnet de veje, der den 1. april 1972 er klassificeret som hovedlandeveje.

Det oplyses i fremsættelsen, at udgifterne til de i § 1 nævnte motorvejsstrækninger i Jylland — ialt ca. 45 km — er beregnet til ca. 435 mill. kr. i endelig udbygget stand.

Motorvejsstrækningen Nr. Stenderup—Vejle Nord (22 km) var påtænkt udført i 2 etaper, således at der i 1. etape kun blev udbygget 2 spor, idet dog broer og jordarbejde skulle udføres svarende til fuld udbygning. Udgifterne for 1. etape var anslået til ca. 265 mill. kr., hvoraf udgiften til broen over Vejle fjord andrager ca. 160 mill. kr. Motorvejen påregnes åbnet i 1978.

Overslagssummen for 2. etape andrager 20 mill. kr. og denne etape var først påregnet udført omkring 1985.

Motorvejsstrækningen Skødstrup—Tåstrup og Mols-vejen var