

I udvalgets betænkning stilledes en lang række ændringsforslag, hvoraf nogle var foranlediget af henvendelser fra Amtsrådsforeningen og Kommunernes Landsforening. Således foranledigede Amtsrådsforeningens henvendelse en forenkling af ekspropriationsproceduren i de tilfælde, hvor der er tale om mindre ekspropriationsindgreb, og hvor der under den ovenfor omtalte åstedsforretning opnås tiltrædelse til de påtænkte foranstaltninger fra samtlige ejere og andre, der vil blive berørt af foranstaltningerne, ligesom der i lovens § 53 blev indført hjemmel til i særlige tilfælde at fastsætte vilkår for eller at udsætte en erstatningsfastsættelse i overensstemmelse med den tilsvarende bestemmelse i § 18 i lov om fremgangsmåden vedrørende ekspropriationer vedrørende fast ejendom.

Betænkningen beskæftigede sig iøvrigt med erstatningsproblemer i forbindelse med pålæg af byggelinjer og med bestemmelsen i lovforslagets § 90 om nedlæggelse af offentlige veje. Endelig behandlede betænkningen indgående reglerne i lovforslagets § 104, hvorefter vejbestyrelsen frit skønner over, om tilladelse til oprettelse af tankanlæg bør gives eller nægtes. En henvendelse fra Oliebranchens Fællesrepræsentation vedrørende fortolkningen af lovens § 104 og ministerens kommentarer hertil er optrykt som bilag til betænkningen.

Ved 2. behandling blev ændringsforslagene, der var stillet af ministeren og tiltrådt af udvalget, vedtaget uden afstemning.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget enstemmigt med 156 stemmer.

### 111. Lov om visse hovedlandeveisstrækninger. (Minister for offentlige arbejder *Kampmann*). Lov nr. 91 af 29. marts 1972.

Fremsat	$14/12$	F. sp.	1374	Forslag som fremsat	A. sp.	1095
1. beh.	$18/1$	- -	2111	Betæknk. afg.	$17/3$	B. - 923
2. -	$22/3$	- -	4030	Till.bet.	- $22/3$	B. - 977
3. -	$24/3$	- -	4199	Forslag som vedt.	C.	- 193

Partiernes ordførere: Horn, Niels Ravn, Holmberg, Bilgrav-Nielsen, og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til trafikudvalget.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Ifølge lovens § 1 bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til at anlægge følgende *hovedlandeveisstrækninger som motorveje*:

- 1) En hovedlandevej fra motorvejen Lille Bælt-Kolding (hovedlandevej A 1) ved Nr. Stenderup på en højbro over Vejle