

I lovens kapitel 5 om *ekspropriation og taksation* indføres bestemmelser til *sikring af grundejernes interesser* ved ekspropriation og taksation. Grundejerne får således adgang til at gøre sig bekendt med vejbestyrelsens planer og påtænkte ekspropriationsindgreb og til at fremkomme med deres bemærkninger og ændringsforslag hertil, før beslutningen om ekspropriation træffes, idet åstedet forretningen tidsmæssigt flyttes og afholdes før beslutning om ekspropriation. Endvidere er der givet udførlige regler om indvarsling og om fremlæggelse af planer m. v. (§ 47).

Kapitel 6 omhandler *adgangsforhold til offentlige veje* og svarer med enkelte undtagelser til de hidtidige bestemmelser i vejbestyrelsesloven.

Kapitel 7 omhandler *forholdet til jernbaner*, kapitel 8 *udskillelse af vejareal og hævd* og kapitel 9 *nedlæggelse af offentlige og almene veje*. Bestemmelserne i disse kapitler svarer til de hidtidige regler i vejbestyrelsesloven.

Kapitel 10 indeholder bestemmelser om *offentlige stier* og indeholder kun enkelte realitetsændringer i forhold til den hidtidige retstilstand.

Kapitel 11 omhandler *forskellig råden over offentlige veje*. I § 104 gives udførlige regler for oprettelse eller udvidelse af *tankanlæg*, indeholdende bl. a. en udtrykkelig hjemmel for, at tilladelser til tankanlæg kan tidsbegrænses, og en bestemmelse om, at tilladelsen er således knyttet til *indehaveren* af tilladelsen, at tilladelsen bortfalder, hvis indehaveren opgiver virksomheden.

Lovens kapitel 12 indeholder som noget nyt bestemmelser vedrørende *vejskilte* m. v., *vejnavne og husnumre* samt bestemmelser om *hegn mod vej, udpantning og straffebestemmelser*.

Det skal endelig bemærkes, at de hidtidige bestemmelser i lov om offentlige veje om *klassificering af hovedlandevejsnettet*, jfr. lov om offentlige veje § 45 og bilag til loven, er udgået af loven og i stedet optaget i lov om visse hovedlandeveje.

Loven træder i kraft den 1. oktober 1972.

Lovforslaget fik en velvillig modtagelse i folketinget, idet der dog fra flere sider blev givet udtryk for, at man ønskede at drøfte en række bestemmelser grundigt under udvalgsarbejdet.