

83. Lov om ændring af borgerlig straffelov. (Kapring af luftfartøj). (Justitsminister *K. Axel Nielsen*). Lov nr. 95 af 29. marts 1972.

Fremsat $^{26}/_{11}$	F. sp.	950	Forslag som fremsat	A. sp.	909
1. beh. $^{13}/_1$	- -	1975	Betænkn. afg. $^{16}/_3$	B. -	885
2. - $^{21}/_3$	- -	3893			
3. - $^{24}/_3$	- -	4187	Forslag som vedtaget	C. -	223

Partiernes ordførere: Otto Mørch, Thestrup, Per Federspiel, Else-Merete Ross og Kurt Brauer.

Efter 1. behandling henvist til retsudvalget.

Loven giver ved en tilføjelse til straffelovens § 8, stk. 1, *mulighed for at pålægge straf i Danmark for en hvilken som helst kapring af et luftfartøj og for visse forbrydelser mod lov og legeme*, der er begået i forbindelse med kapringen.

Selv om man på grundlag af de hidtidige regler i straffeloven ville have mulighed for at strafforfølge alle typiske flykapringstilfælde, hvor retsforfølgning i Danmark var praktisk mulig, kunne der dog tænkes tilfælde, hvor dette ikke gjaldt. Den nu gennemførte tilføjelse tager sigte på sadanne tilfælde ved at gennemføre en universel kompetence.

Ifølge et ved loven indsat nyt stk. 3 i straffelovens § 8 *ajgør justitsministeren, om påtale* i medfør af den nye regel i stk. 1 *skal finde sted*. Dette svarer til, hvad der er tilfældet ved påtale af handlinger, der er begået i et fremmed fartøj på dansk område, jfr. straffelovens § 6, stk. 2.

Ved loven indsættes endvidere som en ny paragraf i straffeloven følgende bestemmelse:

„§ 183 a. Den, som om bord i et luftfartøj ved ulovlig tvang, jfr. § 260, overtager kontrollen over luftfartøjet eller griber ind i dets manøvrering, straffes med fængsel indtil 12 år.“

Strafferammen var i den oprindeligt foreslåede bestemmelse fængsel i 10 år, dog 16 år, hvis handlingen havde haft en særlig farlig karakter. Bestemmelsen fik sin endelige form efter udvalgsbehandlingen i folketinget.

Loven trådte i kraft den 1. april 1972.