

Partiernes ordførere: Auken, Knud Thomsen (Henning Andersen), Jens Peter Jensen, Dagmar Andreasen (Niels Helveg Petersen) og Frandsen.

Efter 1. behandling henvist til udvalg på 17 medlemmer: Auken, Camre, Poul Dalsager (næstformand), Jørgen Peder Hansen, Lysholt Hansen (formand), Erling Olsen, Robert Pedersen, Frandsen, Grete Westergaard, Knud Thomsen, Henning Andersen, Mads Eg Damgaard, Jens Peter Jensen, Christophersen, Per Federspiel, Dagmar Andreasen og Gunnar Jensen.

I den oprindelige lov om Danmarks erhvervsfond af 4. april 1960 var beløbsrammen, inden for hvilken garantier og kautioner kunne ydes, fastsat til 1½ milliard kr. Dette beløb er siden da forhøjet gentagne gange, senest ved lov nr. 521 af 23. december 1970 til 8,5 milliarder kr.

Ved nærværende lov er beløbsrammen yderligere forhøjet til 11 milliarder kr.

Om baggrunden for forhøjelsen af beløbsrammen, som i lovforslaget var fastsat til 10 milliarder kr., oplyste *handelsministeren* følgende ved fremsættelsen:

„I forrige folketingsår drøftede folketinget eksportkreditordningen og vedtog at forhøje lovens beløbsramme til 8 1/2 milliarder kr. I den forløbne tid har væksten i eksportkreditrådets forpligtelser været så stor, at det allerede nu kan forudses, at lovens maksimumsbeløb meget snart vil blive nået.

Baggrunden for den hurtige stigning i rådets forpligtelser er lige-som tidligere øgede kautionsforpligtelser over for Danmarks Skibskreditfond i forbindelse med bygning af skibe for udenlandsk regning. Inden for skibsområdet er eksportkreditrådets samlede forpligtelser i perioden juli 1970-oktober 1971 steget med ca. 38 pct. Af rådets totale garanti- og kautionsforpligtelser vedrører herefter ca. 61 pct. skibskontrakter.

Ved sin tilslutning til OECD-aftalen af 1969 forpligtede Danmark sig til kun at yde officiel støtte til eksportkreditter i forbindelse med skibsleverancer, hvis kontantraten er mindst 20 pct. af kontraktsummen, kredittiden højst 8 år, og renten er mindst ca. 6 pct. p. a. Med virkning for skibsbygningskontrakter indgået efter 31. december 1970 blev minimumsrenten forhøjet til ca. 7 1/2 pct. p. a. Der forhandles i øvrigt fortsat inden for OECDs skibsbygningskomité om en afvikling af de støtteordninger for skibsbygningsindustrien, der under forskellige former eksisterer i de enkelte lande.

Ser man på eksporten af andre varer end skibe, viser rådets for-