

tens Sømandsskoler, der i øjeblikket har fuld belægning, bl. a. som følge af, at en del grønlandske drenge i de senere år har søgt uddannelse på sømandsskolerne. Hertil kommer, at der i år vil blive påbegyndt kursus for befarent dæksmandskab på sømandsskolerne, hvilket vil betyde en belastning for disses kapacitet.

Jeg vil i denne forbindelse gerne tilføje, at skoleskibet har en sådan betydning i uddannelsesmæssig henseende, at dets virksomhed bør fortsætte. Tilgangen af elever til skoleskibet har været udmærket, idet så at sige alle elevpladser har været belagt.

Under de med Danmarks Rederiforening førte forhandlinger har rederiforeningen erklæret sig villig til fortsat at bidrage til driften og vedligeholdelsen af statsskoleskibet.

Da udgifterne ved driften af Statens Sømandsskoler fuldt ud dækkes af statskassen, bør udgifterne ved skoleskibets togt med sømandsskoleelever også dækkes af statskassen; dette medfører, at rederierhvervets dækningsprocent må nedsættes fra halvdelen til en trediedel af udgifterne.

Nettotonnagen af de af lovforslaget omfattede skibe vil pr. 1. januar 1972 andrage ca. 2.210.000 tons, og da skoleskibets fremtidige årlige driftsudgifter anslås til mellem 2 1/2 og 3 mill. kr., skulle en afgift på 50 øre pr. nettoregister-ton dække en trediedel af udgifterne. Danmarks Rederiforening har erklæret sig indforstået med en afgift af denne størrelse. Så vidt det kan bedømmes, vil den stigning i skoleskibets driftsudgifter, der må forudses i den kommende 4 års periode, blive opvejet af den forventede stigning i nettotonnagen. Skoleskibet har netop gennemgået hovedsyn og er nu i så god stand, at der næppe skulle blive tale om ekstraordinære vedligeholdelsesudgifter i de første år. Det kan i øvrigt oplyses, at der i den kommende tid forventes at tilgå handelsflåden en del store enheder. Pr. 1. januar 1975 forventes handelsflådens nettotonnage at andrage ca. 3 mill. tons.“

Ved behandlingen i folketinget fik lovforslaget tilslutning fra alle sider. Forslaget henvistes til behandling i et udvalg, hvis arbejde imidlertid ikke resulterede i ændringsforslag.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget enstemmigt med 130 stemmer.

57. Lov om egnsudvikling. (Handelsminister *Erling Jensen*). Lov nr. 219 af 7. juni 1972.

Fremsat	$16/2$	F. sp.	3011	Forslag som fremsat	A. sp.	2433
1. beh.	$15/3$	- -	3680	Betænkn. afg.	$23/5$	B. - 2205
2. -	$26/5$	- -	6322	Till.bet.	$26/5$	B. - 2497
3. -	$30/5$	- -	6501	Forslag som vedt.	C. -	519