

Efter 1. behandling henvist til udvalg på 17 medlemmer: Jørgen Peder Hansen, Normann Andersen, Faurbye (næstformand), Hjortnæs, Risgaard Knudsen, Johan Nielsen, Bertel Pedersen (formand), Vivike, Per Dich, Henning Andersen, Burgdorf, Knud Thomsen, Jens Peter Jensen, Søren Jensen, Mette Madsen, Elmholt og Gunner Baunsgaard.

Loven har følgende indhold:

„§ 1. Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib „DANMARK“ skal ejeren af registeringspligtigt dansk skib på over 300 registertons brutto betale en afgift til statskassen.

§ 2. Afgiften udgør 50 øre årlig pr. registerton netto. Afgiften forfalder til betaling den 31. december, første gang den 31. december 1972.

§ 3. Afgiften opkræves af chefen for skibsregistret efter regler fastsat af handelsministeren. Afgiften kan inddrives ved udpantning.

Stk. 2. Chefen for skibsregistret kan eftergive afgiften.

§ 4. Loven træder i kraft den 1. januar 1972 og har gyldighed indtil udgangen af 1975.

§ 5. Loven gælder ikke for Færøerne.“

I forhold til den hidtil gældende lov indebærer loven en *nedsættelse af rederbidraget fra 60 øre til 50 øre årligt pr. registerton netto.*

Endvidere indeholder loven en *administrativ forenkling*, idet skoleskibsafgiften nu kun bliver opkrævet en gang årlig mod tidligere to gange om året.

I forbindelse med lovforslagets fremsættelse udtalte *handelsministeren* bl. a. følgende om baggrunden for den foreslåede nedsættelse af rederbidraget:

„Skoleskibet har gennem de senere år foretaget 3 togter hvert af 6 måneders varighed over en 2-årig periode.

Efter indstilling fra Søfartens Uddannelsesråd har handelsministeriet imidlertid besluttet at ændre skoleskibets sejlplan, således at det fremtidig hvert år foretager ét 6 måneders togt med elever, der ønsker at uddanne sig til navigatører, og ét 4 måneders togt med sømandsskoleelever. Ændringen skyldes et ønske om at aflaste Sta-