

vis indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre panterettigheder i skib og om registrering af rettigheder i skibe under bygning. Den førstnævnte konvention kræver således bl. a. ændring af reglerne om udslettelse af skib, mens den sidstnævnte konvention nødvendiggør en række ændringer af loven bl. a. for at muliggøre, at skibe der bygges ved danske værfter kan registreres i en særlig afdeling af skibsregistret — skibsbygningsregistret — og at sådan registrering også skal kunne ske af skibe, der bygges her i landet for udenlandsk regning.

Med hensyn til lovens enkeltheder må henvises til selve lovteksten og sølovsudvalgets udførlige motiver, der er optrykt som bilag til lovforslaget. Bortset fra redaktionelle ændringer af lovteknisk eller sproglig karakter svarer loven således i alt væsentligt til det af dette udvalg udarbejdede lovudkast.

Ifølge lovens § 2 bestemmes tidspunktet for lovens ikrafttræden af handelsministeren.

Lovforslaget blev i folketinget behandlet sammen med det foran omtalte *forslag til lov om ændring af søloven* og det af justitsministeren samtidigt fremsatte *forslag til lov om ændring af lov om forsikringsaftaler*.

Forslaget blev ved 1. behandling mødt med tilslutning fra samtlige partiers ordførere og blev sammen med de to ovenfor omtalte lovforslag henvist til behandling i et udvalg.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget uændret og enstemmigt med 141 stemmer.

56. Lov om skoleskibsafgift. (Handelsminister *Erling Jensen*). Lov nr. 541 af 17. december 1971.

Fremsat	3/11	F. sp.	474	Forslag som fremsat	A. sp.	315
1. beh.	16/11	- -	637	Betænkn. afg. 30/11	B. -	265
2. -	7/12	- -	1152			
3. -	10/12	- -	1322	Forslag som vedtaget	C. -	55

Partiernes ordførere: Jørgen Peder Hansen, Henning Andersen, Jens Peter Jensen, Elmholt og Vivike.