

det er almindeligt, at der i de små partrederier ikke afsluttes nogen egentlig rederikontrakt, der kan regulere forholdet mellem partrederne, fandt man, at der fortsat er behov for, at søloven indeholder et sæt regler, der kan løse forskellige problemer vedrørende rederidriften, overgang af skibsparter, opløsning af partrederiet og lignende forhold.

Kapitlet om *søpanteret* er ændret i overensstemmelse med reglerne i den i Bruxelles i 1967 vedtagne nye konvention angående søpanterrettigheder og kontraktmæssige panterrettigheder i skib med henblik på en samtidig nordisk tiltrædelse af denne konvention. Efter 1967-konventionen er antallet af søpanterrettigheder blevet begrænset, hvilket bl. a. er sket ud fra ønsket om at styrke den langfristede kredit i skibe. Medens den tidligere på dette område gældende internationale konvention fra 1926 gav søpant såvel i skibet som i fragten og i en række accessorier (erstatningskrav, fælles havaribidrag, bjærgeløn), indskrænker 1967-konventionen sig endvidere til søpant i skibet. Uanset at hverken 1926- eller 1967-konventionen omhandler søpant i ladningen, bevarer loven dog med enkelte ændringer de hidtil gældende regler herom.

Med hensyn til lovens enkeltheder må henvises til selve lovteksten og det ovennævnte danske udvalgs udførlige motiver, der er optrykt som bilag til lovforslaget.

Ifølge lovens § 2 bestemmes tidspunktet for lovens ikrafttræden af handelsministeren.

Lovforslaget, der i folketinget blev behandlet sammen med *for-slag til lov om ændring af lov om skibsregistrering* og *for-slag til lov om ændring af lov om forsikringsaftaler*, fik en meget velvillig modtagelse ved 1. behandling.

Forslaget henvistes til behandling i et udvalg, i hvis betænkning der blev stillet 3 *ændringsforslag*. For det første stillede handelsministeren forslag om, at *den nye regel i § 54, stk. 1, 2. pkt., om adgang for en partreder til med 6 måneders skriftligt varsel til medrederne at kræve partrederiet opløst, ikke får tilbagevirkende kraft* med hensyn til partrederier, der var oprettet før lovens ikrafttræden, idet skæringsdatoen dog af praktiske grunde blev fastsat til den 1. januar 1973. Dette ændringsforslag var tiltrådt af udvalget. For det andet stillede handelsministeren et *ændringsforslag af redaktionel karakter*, som ligeledes var tiltrådt af udvalget. Endelig stillede et *mindretal* (det radikale venstres medlemmer af udvalget) forslag om at lade den fo-