

Lovforslaget henvistes til et udvalg, der indstillede det til vedtagelse uændret. I betænkningen over lovforslaget afgav udvalget dog følgende udtalelse:

„Udvalget tilslutter sig boligministerens forslag om en femårig forlængelse af loven om planlægning af Køge Bugt-området, idet man forudsætter en kraftig effektivisering af de aktiviteter, der skal fremmes for at tilgodese Køge Bugt-områdets udbygning. Udvalget skal i denne forbindelse pege på det nødvendige i:

- at* Køge Bugt-udvalgets sekretariat udbygges med den nødvendige økonomiske ekspertise som anbefalet af boligministeren ved lovforslagets 1. behandling,
- at* man fra statens side medvirker aktivt til fremme af mulighederne for en rekreativ udbygning af området til glæde for befolkningen i hele hovedstadsområdet. Dette gælder såvel gennemførelsen af inddæmningsprojektet ved Avedøre som kultivering af de tidligere grusgravningsområder omkring Tune,
- at* man søger tilvejebragt det økonomiske grundlag for en gennemførelse af disse opgaver bl. a. ved en hurtig løsning af udligningsproblemerne i hovedstadsområdet samt ved en stærkere markering af statens vilje til at medvirke,
- at* man positivt overvejer at imødekomme det ønske om en videre adgang til låntagning, som er fremsat af udviklingskommunerne i Køge Bugt-området under henvisning til, at disse kommuner — i tillid til gennemførelsen af de statslige anlægsprogrammer — gennem samarbejdet i Køge Bugt-udvalget har gennemført en fysisk planlægning, der har påført de enkelte kommuner betydelige udgifter til investeringer og anlæg, som det på grund af forsinkelserne fra statens side ikke har været muligt at udnytte efter deres forudsætninger,
- at* man af de samme økonomiske grunde stiler mod, at de nødvendige faciliteter for den fremtidige udbygning bringes i orden. Her tænkes ikke mindst på det helt nødvendige i, at man sam-ordner udviklingen af den kollektive trafik med helhedsplanlægningen inden for området. Dette bør bl. a. sikres ved en hurtigere gennemførelse af S-banestrækningen fra Vallensbæk til Hundige end til 1977 som hidtil fastsat samt ved, at ministeren for offentlige arbejder giver et fast tilsagn om, at der i folketingsåret 1972—73 fremsættes forslag til fastlæggelse af terminer for banens videreførelse til Køge, og således at banen fuldføres uden yderligere forsinkelse i forhold til Køge Bugt-områdets udbygning.“

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget enstemmigt med 140 stemmer.