

[Finansministeren.]

der slet ikke skulle blive nogen problemer. Jeg har forhørt mig hos én, som jeg tror jeg kan sige er særlig sagkyndig på dette område, nemlig justitsminister K. Axel Nielsen, som jo har en sagførerforretning og kender en hel del til disse problemer. Vi flytter ikrafttrædelsesdatoen; jeg kommer med et ændringsforslag.

Jeg vil også godt have lov til at komme med et ændringsforslag til benzinafgiften, idet der jo er opstået nogle problemer vedrørende avancerne, således at de store benzinfirmaer, men ikke forhandlerne, vil få en særlig ekstra-avance, hvis vi ikke ændrer det. Forbrugerne skal ikke betale højere pris af den grund, men vi kommer med et ændringsforslag om en forhøjelse på 5,17 øre i stedet for de 5 øre, således at vi undgår denne ekstra avance.

Ja, jeg tror ikke, der er megen grund til at gå ind på de enkelte konkrete ting, som har været nævnt. Jeg har ønsket at svare på de mere principielle ting.

Jeg takker socialdemokratiet og SF for den tilslutning, der er givet til de ændringsforslag, finansministeren har stillet. Desværre kan jeg ikke takke VKR-partierne.

Økonomi- og budgetministeren (Per Hækkerup): Jeg skal ikke på nuværende tidspunkt bidrage til at forlænge debatten særlig meget. Jeg mener, at vi ved anden behandling især tager stilling til ændringsforslagene, og jeg går ud fra, at vi ved tredje behandling, som sædvanen er, skal have den mere generelle diskussion.

Jeg kan forstå på udvalgsbetænkningen, at de tre oppositionspartier til højre i salen ikke føler tillid til regeringens økonomiske politik. Det må vi så bære. Jeg tror ikke, der er så megen grund til den pessimisme, man lægger for dagen, men den er måske mere professionelt betonet. Det får vi nok lejlighed til at veksle yderligere bemærkninger om.

Jeg forstår også, at der hos de samme par-

tier er den fornemmelse, at der er tale om alt for lidt i besparelser, men jeg vil gentage, hvad jeg har sagt ved tidligere lejligheder: vi har gennemført besparelser for indeværende finansår af en ganske betragtelig størrelse, større, end det har været præsteret ved nogen tidligere lejlighed. De besparelsesplaner, vi arbejder med, er det meddelt udvalget, andrager ca. 1 milliard kr., men vi arbejder med yderligere besparelser, og forhandlingerne med de forskellige ministerier og styrelser osv. er ikke afsluttet. Jeg vil også gerne gentage, at når man, sådan som vi gjorde det, træffer en lineær beslutning, må man være klar over, at gennemførelsen af denne lineære beslutning må foretages med visse tilpasninger under hensyntagen til de faktiske forhold, havde jeg nær sagt, i jernindustrien. Men vi arbejder videre med det.

Jeg har med interesse lyttet, som altid, til det, hr. Poul Schlüter sagde, og er glad for, at det konservative folkeparti har opstillet en spareplan, der omfatter ca. 2,2 milliard kr. Nu forstår jeg, at i denne plan indgår regeringens besparelser i det store og hele, så det, man kommer med her, giver yderligere 1,2 milliard kr. Jeg tror, der er forskellige områder i denne spareplan, som vi vil være villige til at diskutere. Der er andre områder i spareplanen, som vi på forhånd må afvise. Men det er da klart, at vi med stor interesse i budgetministeriet nu skal studere denne spareplan, og så får vi lejlighed til at vende tilbage til det, inden finanslovforslaget bliver fremsat i november måned.

Socialministeren (Eva Gredal): Der blev stillet mig det spørgsmål ved første behandling af den lovgivning, der vedrører mit område, hvorvidt vi ændrede linjer i socialpolitikken ved at nedsætte bidraget for folkepensionen fra 3 til 1 pct. Jeg kan helt henholde mig til det, finansministeren svarede på mine vegne. Det forslag, der er fremsat her, er alene af skatteteknisk art. Der er ikke tale om nye linjer, og jeg kan tilføje,