

[Undervisningsministeren.]

som hr. Juul-Madsen her nævner, foredragene, materiale o. lign., og når vi får en opgørelse fra disse arrangementer, så kræves der naturligvis dokumenterede udgiftsbilag for hver evig eneste krone, der er anvendt, og der vil selvfølgelig ikke fra sekretariatet for denne oplysningsvirksomhed, som administrerer disse midler, blive udbetalt 1 øre, som ikke er i overensstemmelse med de bevillinger, der er givet af finansudvalget.

Med hensyn til dette, at vi nu står foran en folkeafstemning og nærmer os de sidste uger og dage før denne folkeafstemning, må jeg sige, at der er ikke i aktstykket — det er muligvis en fejl, men det er ikke i aktstykket — sat nogen som helst dato, hvorefter pengene ikke skulle kunne udbetales. Det gælder tilhængerarrangementer, og det gælder modstanderarrangementer. Så de synspunkter, som hr. Juul-Madsen her nævnte, at man ikke burde yde disse midler lige op til en folkeafstemningsdato, har vi altså ikke nogen mulighed for at administrere efter, for de er ikke indeholdt i gældende regler.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Vivike* til ministeren for forureningsbekæmpelse:

„Vil ministeren gøre sit til, at DSB ikke igen forhøjer billetpriserne?“

Skriftlig begrundelse.

Skal luftforureningen bekæmpes, er det den rene og skære galskab, hvis DSB igen forhøjer taksterne. Det vil betyde, at flere køber biler og dermed forøger forureningen, hvor det er det modsatte, det drejer sig om. De penge, staten eventuelt kan spare ved en takstforhøjelse, bruger samfundet flere gange ved udvidelse af vejnettet og øgede hospitalsudgifter på grund af trafikulykker.

Ministeren for forureningsbekæmpelse (Kampmann): Man er jo lidt i tvivl om, hvorvidt det er til det ene eller det andet ministerium, spørgsmålet er stillet. Helt umiddelbart ville man jo anse den mest direkte adresse for at være trafikministeriet, men jeg forstår, at der ligger en vis underfundighed i, at man henvender sig til

et andet ministerium i håb om, at det kan hjælpe.

DSBs priser for passagertrafikken, og det vil først og fremmest sige priserne på almindelige billetter og på abonnementskort, blev sidst forhøjet den 1. november 1971. Det er jo ikke længe siden, men det er desværre ikke desto mindre en kendsgerning, at DSBs omkostninger er steget væsentligt siden, og det er baggrunden for, at DSB har udarbejdet et forslag om en ca. 9 pct.s takstforhøjelse for passagertrafikken og for en del af godstrafikken som biler på overfarterne. Dette forslag har været fremlagt for monopoltilsynet. Monopoltilsynet har i sin udtalelse af 23. august konkluderet, at man ikke havde noget at bemærke til forslaget, og at der strengt taget var plads til yderligere forhøjelser. Det vil altså sige, at DSB ikke tilstræber at få fuld dækning for omkostningsstigningerne, hvilket med andre ord er udtryk for, dels at man rationaliserer en del af omkostningsstigningerne væk, dels at man lader skatteyderne betale den resterende del.

Det er baggrunden for, at jeg har i sinde at forelægge folketingets finansudvalg et forslag om at forhøje de nævnte takster med ca. 9 pct., dog således at priserne på abonnementskort for afstande på 27 km og derover kun bliver forhøjet med 4½ pct. — min begrundelse for det sidste er, at disse kort ved den foregående forhøjelse steg relativt mest i pris. Priserne for billetter og kort til rejser lokalt på Københavns bybane ændres ikke, idet der skete en justering pr. 1. august 1972.

Det vil altså fremgå af det, jeg har sagt, at jeg må besvare det stillede spørgsmål benægtende.

Jeg tror ikke, at det i anledning af denne relativt beskedne ajourføring af DSBs priser er nødvendigt at komme ind på hele problematikken omkring kollektiv trafik kontra individuel trafik eller på betydningen heraf for forureningsbekæmpelsen. Det er en erfaring fra mange lande, at ved forbrugernes valg af transportmidler er prisen kun ét moment blandt flere og vel langt fra blandt de vigtigste. Spørgsmålet om transportkvalitet, dvs. trafikhyppighed, komfort og service, er et meget vigtigt punkt, og det indgår også med betydelig vægt i